



## INTRODUCTION



# LES SÉRIES CARTOGRAPHIQUES EN QUESTION

Ce livre est consacré à la cartographie de la France produite ou bien publiée au cours des deux cent cinquante dernières années par les principaux établissements nationaux qui en ont été chargés. Il s'agit tout d'abord du Dépôt de la guerre qui devient ensuite le Service géographique de l'armée (SGA) puis l'Institut géographique national et enfin, en 2012, l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN)<sup>1</sup>. Cet établissement est à l'origine de l'équipement cartographique national de base mais il ne dispose pas du monopole de la production. Le ministère des Travaux publics, celui de l'Intérieur ou encore de l'Industrie, les collectivités territoriales, des éditeurs privés... apportent aussi leur contribution à la production cartographique française. La plupart de leurs publications en la matière sont néanmoins des dérivés des documents de base. Pour leur part, les cartes thématiques, chacune consacrée à une région ou bien à un sujet particulier, pourraient occuper plusieurs volumes ; on en a restreint la liste à celles directement issues des séries nationales, qui, de fait, constituent les principales descriptions thématiques du territoire français. Ainsi, ce livre se concentre sur les cartes topographiques, bases d'une grande partie des autres produits cartographiques. Malgré ces restrictions, le corpus regroupe plusieurs dizaines de milliers de documents.

### ENTRE LES MONOGRAPHIES ET LA PRODUCTION NUMÉRIQUE – LES SÉRIES CARTOGRAPHIQUES

Les cartes présentées dans les pages suivantes constituent le socle de la cartographie de la France. À ce titre, elles sont plutôt détaillées ; l'échelle de réduction varie généralement entre le 1:10 000 – un centimètre sur la carte correspond à cent mètres sur le terrain

– et le 1:200 000 – un centimètre correspond à deux kilomètres (à cette échelle, la carte de France mesure environ cinq mètres de côté). Plus le taux de réduction est faible, plus le document qui en résulte est grand : la carte de France au 1:25 000 par exemple ne mesure pas moins de quarante mètres de côté. Or, il n'est pas envisageable ni d'imprimer ni de manipuler des documents de cette taille, ils sont donc chacun publiés en plusieurs feuilles<sup>2</sup>. Les cartes partagées en plusieurs feuilles sont désignées *séries cartographiques* ; les cartes en une seule feuille sont des *monographies*. Une série est donc une figuration pour laquelle le rapport entre l'étendue du territoire représenté et l'échelle de réduction donnerait lieu à une carte trop grande pour qu'il soit envisageable de l'imprimer sur une unique feuille de papier. Le partage de l'information entre les différentes feuilles d'une série cartographique a une forte incidence sur le résultat obtenu car il interdit une vision synoptique de la carte. Autrement dit, chaque carte de France organisée en série comporte une multitude de données locales, plus ou moins détaillées en fonction de l'échelle de réduction, mais elle ne figure jamais la France comme un ensemble. Deux raisons principales sont à l'origine de cette particularité des séries cartographiques. Tout d'abord l'assemblage des feuilles est une opération à peu près impossible pour peu que sa taille dépasse quelques mètres de côté. Les seuls exemples sont récents et ils ont été réalisés dans le cadre d'événements de courte durée<sup>3</sup>. Mais, dans ce cas, si la carte présentée laisse une forte impression sur les visiteurs, ce n'est pas tant pour l'image générale qu'elle donne que pour son étendue et pour la masse de travail qu'elle représente. Par ailleurs, le code graphique utilisé pour ces cartes est conçu de manière à figurer un maximum de détails pour une consultation rapprochée. Les cartes topographiques s'examinent à des distances qui varient entre quelques décimètres et quelques centimètres, une loupe est parfois requise pour en saisir les détails. Dans ce contexte, les

- ① Triangulation préparatoire à la carte de Cassini, planche II, ca 1770. ←←
- ② Carte de randonnée au 1:25 000. Extrait de la feuille 2435 0T, 2003. ←



d'informations ponctuelles, pour localiser des lieux, que comme un objet d'étude. Depuis quelques décennies toutefois, les travaux plus transversaux se multiplient ; ils sont chacun consacré à une question ou bien à un terrain particulier.

Ce livre se situe entre ces deux pratiques. Il propose tout d'abord de combler un vide ; aussi paradoxal que cela paraisse, il a peu d'équivalents, aussi bien pour la France que pour les autres pays du monde<sup>11</sup>. Par son organisation, il s'adresse à tous ceux qui s'intéressent à la cartographie et à son histoire. De manière plus particulière, il est aussi destiné aux conservateurs de cartothèques qui rencontrent souvent d'importantes difficultés à organiser les collections<sup>12</sup>.

L'ouvrage se compose de deux parties. Plusieurs aspects de la production cartographique traversent l'ensemble de la période considérée ; ils sont traités de manière thématique à travers les sept chapitres de la première partie. La seconde, consacrée à la présentation des documents, est organisée série par série, suivant l'ordre chronologique du début de leur publication. Pour chaque série, la présentation de sa version principale est complétée par des notices qui traitent de ses éditions particulières et des cartes dérivées. La notion de *cartes dérivées* est ambiguë, elle l'est d'autant plus que certains dérivés sont eux-mêmes à l'origine d'autres dérivés et il existe aussi des dérivés qui se substituent à la série dont ils sont issus. Mais ce mode d'exposition des données montre que si la majorité de la production est organisée suivant des principes de complémentarité, on note aussi des concurrences, des hybridations, des contaminations...

## UNE CENTAINE DE TABLEAUX D'ASSEMBLAGE

Chaque série cartographique regroupe plusieurs feuilles. Leur répartition sur le territoire représenté tient ses particularités du mode de découpage adopté et du périmètre considéré. Pour en

rendre compte de manière synthétique, on utilise des documents graphiques désignés «tableaux d'assemblage». Sur un fond qui représente l'organisation générale de la zone considérée, chaque tableau figure les périmètres des feuilles et leurs désignations particulières<sup>13</sup>. Il constitue une porte d'entrée dont le passage est obligatoire pour consulter les documents proprement dits. Or, les tableaux d'assemblage d'origine sont souvent lacunaires lorsqu'ils ne sont pas introuvables, pour les séries les plus anciennes en particulier. Ceux qui sont disponibles présentent parfois des contradictions et sont de formats trop différents pour envisager de les reproduire directement. Aussi, tous les tableaux d'assemblage publiés ici ont été redessinés sur la base d'un code graphique homogène qui en facilite la confrontation et la consultation.

Les recherches à l'origine de ce livre ont bénéficié de multiples échanges avec le réseau des cartothécaires universitaires français – Géo-Réseau – je tiens à en remercier les membres pour leur aide et leur soutien. Concernant les collections, j'ai travaillé dans plusieurs établissements : le département des cartes et plans de la BnF, l'Institut de géographie, le Muséum national d'histoire naturelle, le Service historique de la Défense... La cartothèque de l'IGN a toutefois constitué ma source principale. Ce choix s'est imposé par l'objet même de ce livre mais la confiance qui m'a été accordée et la facilité avec laquelle j'ai pu rechercher, consulter et reproduire les documents ont été particulièrement bénéfiques. À des titres divers, je tiens à remercier l'ensemble du personnel de la cartothèque et ses directeurs successifs depuis le milieu des années deux mille. Je pense en particulier à Bernard Bèzes dont les multiples témoignages d'intérêt ont toujours été très stimulants. Par ailleurs, ce livre ne serait pas ce qu'il est sans l'aide apportée par Richard Basley, responsable des collections et sans doute le meilleur connaisseur du fonds, qui n'a jamais ménagé son énergie pour répondre à mes interrogations. Enfin, je remercie tout particulièrement Bernadette Joseph et Isabelle Cloitre-Trincano, cartothécaires émérites, dont les travaux de catalogage et le soutien sans faille durant plus d'une décennie ont été déterminants.

10 Arnaud, Jean-Luc, « Organizing the Cartographic Series. New Technical and Conceptual Contexts », in J. Yap, M. Perez, M. Ayson et G. Entico (ed.), *Special Library Administration Standardization and Technological Integration*, Hershey, IGI Global, 2015, p. 292-294.

11 Pour la France, on retiendra tout d'abord les deux volumes publiés par le responsable du Service géographique de l'armée à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Berthaut, Henri-Marie-Auguste, *La Carte de France, 1750-1898, étude historique*, Paris, Service géographique l'armée, 1898. Quelques décennies plus tard, pour célébrer son cinquantième anniversaire, le même établissement publie un important volume, bilan de plus d'un siècle de production cartographique militaire. *Le Service géographique de l'armée, Son histoire, son organisation, ses travaux*, Paris, Ministère de la Défense nationale et de la Guerre, 1938. Ensuite, Georges Alinhac, artiste cartographe à l'IGN et professeur à l'École nationale des sciences géographiques est l'auteur de plusieurs volumes qui sont malheureusement restés multigraphiés (voir la bibliographie). Enfin, l'ouvrage le plus récent est aussi le plus partiel. Costa, Laurent et Robert, Sandrine (dir.), *Guide de lecture des cartes anciennes*, Paris, Errance, 2008. La plupart des pays étrangers ne disposent pas de publications plus à jour, au contraire. Pour le Canada, l'ouvrage de Louis Sebert, qui traite d'un siècle de production canadienne, date de 1972, son équivalent pour les États-Unis date de 1987. Sebert, Louis, *L'histoire de la cartographie au Canada*, Ottawa, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 1972 ; *Maps for America*, Reston, Geological Survey National Center, 1987 pour la 3<sup>e</sup> édition.

12 Pour cet aspect, on peut aussi se référer à : Arnaud, Jean-Luc, « Cataloguer / rechercher des cartes – Le référencement géographique en question », *Documentaliste-Sciences de l'information*, 2014, vol. 51, p. 69-79.

13 À la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, alors que cette forme de tableau n'est pas d'un usage fréquent, elle est parfois désignée *tableau d'arrangement* comme dans la notice de la carte des Pays-Bas autrichiens publiée sous la direction de Joseph Johann von Ferraris en 1777, feuille 1-H.

# PREMIÈRE PARTIE DEUX SIÈCLES DE PRODUCTION



# UNE PRODUCTION PARTICULIÈRE

Les livres et les cartes sont des objets très différents ; la production cartographique se distingue nettement des autres catégories de documents imprimés. Les difficultés que l'on rencontre pour établir une bibliographie cartographique témoignent des particularités de cette documentation. Il n'est toutefois pas aisé d'établir les différences entre ces deux catégories au-delà de leur présentation matérielle. Suivant deux aspects, ce chapitre se propose de contribuer à identifier les particularités des documents cartographiques. Si elles ont évolué au cours des deux derniers siècles, elles n'ont pas pour autant disparu, au contraire.

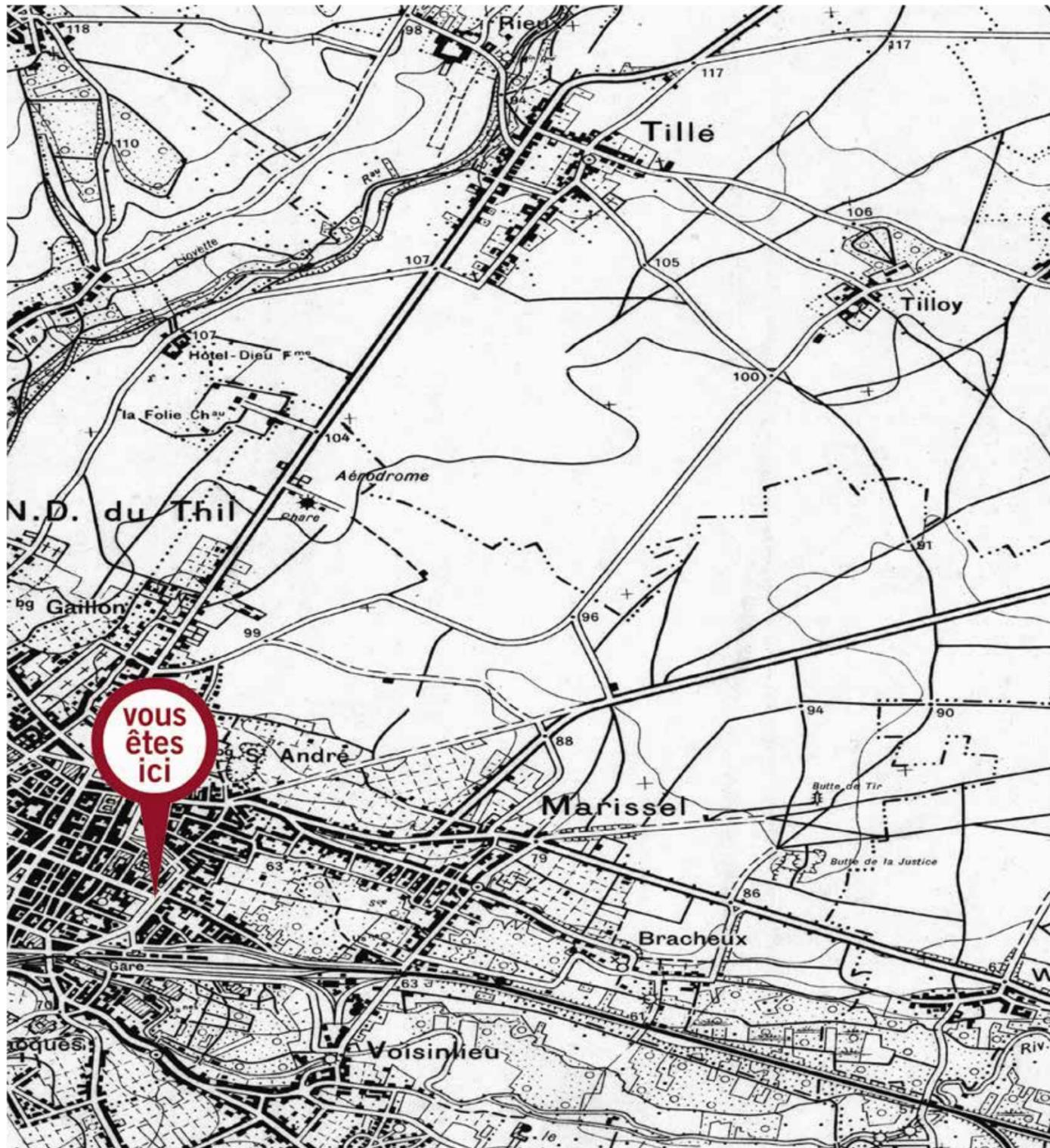
## « LIRE » UNE CARTE

L'expression « lire une carte » est d'un usage courant et elle est suffisamment utilisée pour que, de manière générale, on n'estime pas nécessaire de la questionner. Il n'est pourtant pas inutile de se demander ce que cette expression signifie. Le verbe *lire* est employé dans des contextes assez divers mais de manière principale il concerne l'investigation des textes. Ces textes sont composés de mots, de phrases, de paragraphes et de chapitres, ils sont organisés de manière linéaire, suivant une seule dimension. Qu'il s'agisse d'une courte note, d'une nouvelle ou bien d'un roman, cette mise en forme conduit toujours le lecteur entre un début et une fin, entre l'extrémité gauche de la première ligne de la première page du premier chapitre et la dernière ligne...

Les cartes se présentent de manière sensiblement différente dès lors que leur mode de composition – en deux dimensions – n'indique pas comment en conduire l'investigation. Les éléments de texte sont dispersés sur l'ensemble du champ de la représentation et ils ne se composent ni en phrases ni en propositions. Pour sa part, la figuration graphique, organisée suivant les deux

dimensions de la feuille de papier est panoptique, elle ne se livre pas à un examen linéaire<sup>1</sup>. Ainsi, même si on peut lire un texte sans pour autant le suivre ligne à ligne, comme en témoignent les expressions « lire en diagonale » ou bien « lire entre les lignes », le mode d'investigation principal des textes n'est pas opératoire pour les cartes. La découverte peut commencer n'importe où et suivant n'importe quel niveau de détail, elle peut se poursuivre dans n'importe quelle direction, sans continuité ni de lieu ni de niveau<sup>2</sup>. Dans ce contexte, comment prétendre à une lecture exhaustive ou encore comment prendre des notes ? Cette différence avec les livres est sanctionnée par deux impossibilités : celle de partager la découverte d'une carte à travers une « lecture » à haute voix, celle de l'apprendre par cœur.

Par ailleurs, un texte se déchiffre suivant une seule focale déterminée par la taille des caractères et par la distance entre les yeux du lecteur et la page imprimée. Une variation de cette distance ne présente pas d'intérêt, elle ne donne pas lieu à des découvertes supplémentaires. En ce sens, la lecture est une opération plutôt statique. La carte se présente de manière très différente. Suivant plusieurs focales – en fait, autant d'échelles d'investigation –, elle livre des lots d'informations différents en partie autonomes, mais aussi étroitement liés entre eux par un axe vertical. Une carte imprimée sur une feuille de papier résolument plate comporte en fait des données organisées suivant trois dimensions : les deux de l'espace euclidien et la troisième qui correspond à la hiérarchie adoptée pour rendre compte de l'organisation de l'espace représenté. Une hiérarchie qui nécessite parfois des explications. La légende de la carte joue ce rôle<sup>3</sup>. Elle indique par exemple que les routes nationales sont figurées par un trait plus large – ou bien de couleur plus vive – que les routes départementales. Cette différence témoigne d'une hiérarchie entre les objets



### ⊙ Points de repère.

La consultation d'un document cartographique s'appuie sur des points de repère. On cherche tout d'abord à reconnaître ce que l'on sait, puis, dans un second temps, on organise la découverte des autres informations. À partir de ce moment-là, on procède à un questionnement implicite des différences entre ce que l'on connaît, ou croit connaître, et la figuration proposée par la carte.

□ Composition de l'auteur à partir d'un extrait de la feuille Beauvais n°4, 1:20000, Paris, IGN, 1943.



toujours effectuée par les géodésiens, elle peut être confiée aux topographes aussi chargés des relevés de terrain. Ces multiples mesures donnent lieu à d'interminables calculs ; elles présentent la particularité de ne pas directement apparaître sur la version finale de la carte, sinon sous la forme de symboles qui figurent les points de repère. La sphéricité de la surface terrestre est indiquée par des données à lire : les coordonnées géographiques des graticules et/ou des angles des feuilles. Suivant certains modes de projection, l'organisation du graticule des méridiens et des parallèles indique que la carte résulte du développement d'un volume mais encore faut-il savoir interpréter cette organisation<sup>10</sup>. Ainsi, les géodésiens sont-ils rarement cités comme auteurs des cartes alors que leur contribution est, au sens propre, fondamentale. La géodésie d'un espace donné n'est pas construite pour une carte particulière, au contraire, elle est utilisée pour l'ensemble de la production cartographique, quelle que soit son échelle de réduction, quels que soient ses objectifs. Si toutefois une carte doit être dressée suivant un système de projection et/ou de coordonnées particulier, les calculs des positions relatives des points de repère doivent être repris mais les relevés ne sont pas mis en cause et ils ne nécessitent pas de complément. Lorsque la géodésie d'un pays est établie, c'est en théorie pour l'éternité. Ainsi, la feuille *Montauban n°4 sud* de la carte à l'échelle 1:10000 [F1910], dessinée et publiée en 1949, est appuyée sur le canevas géodésique des ingénieurs géographes établi un siècle plus tôt<sup>11</sup>.

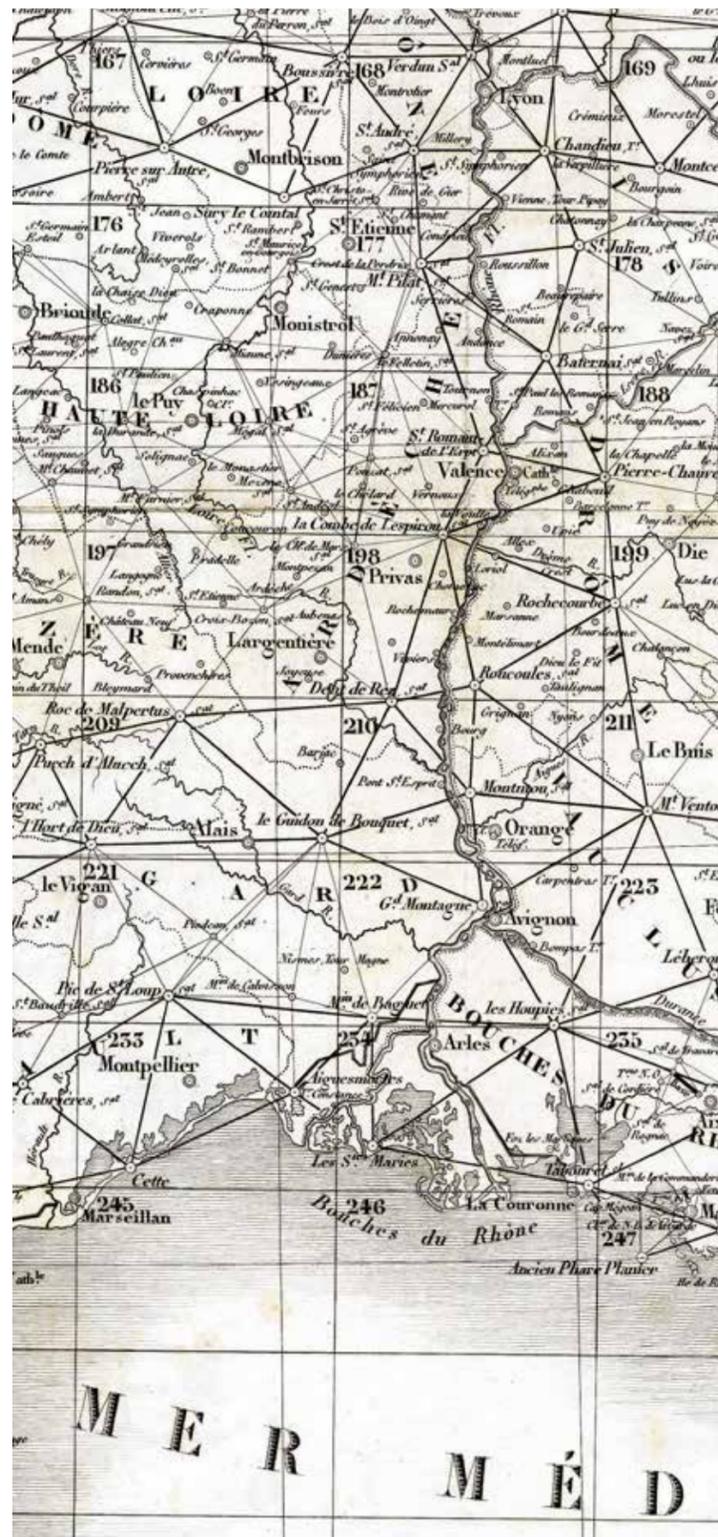
### NIVELLEMENT

Les travaux de géodésie déterminent la position de chaque point du canevas dans un système de coordonnées. Ils ne s'intéressent pas à la mesure de la troisième dimension de ces points, celle de leur altitude. Néanmoins, c'est justement aux ingénieurs géographes, chargés de la préparation géodésique de la carte d'état-major, que le Dépôt de la guerre confie les premières opérations de nivellement de la France en 1817. Ils utilisent les mêmes instruments que pour la triangulation et ils déduisent les altitudes à partir de la mesure des angles verticaux entre chaque sommet des triangles. Ce nivellement, qualifié de géodésique, ne présente pas toutes les garanties de précision. Il est repris suivant une nouvelle méthode – mesure sur de courtes distances à l'aide d'une lunette parfaitement horizontale<sup>12</sup> – à partir de 1856 sous la direction de Paul-Adrien Bourdaloué. Celui-ci tire alors sa notoriété d'une opération récente de nivellement de l'isthme de Suez à l'issue de laquelle il a montré que la mer Rouge

<sup>10</sup> À la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, à cause de cette difficulté à interpréter les documents à plat, le géographe Elisée Reclus n'est pas favorable à leur usage à des fins pédagogiques. Il suggère d'utiliser un globe. Reclus, Elisée, *L'Enseignement de la géographie, globes, disques globulaires et reliefs*, Bruxelles, Vve F. Larcier, 1902 ; Reclus, Elisée, *Écrits cartographiques*, Genève, Héros-Limite, 2016.

<sup>11</sup> Cette feuille porte la mention « Triangulation des Ingénieurs Géographes transportée théoriquement sur l'ellipsoïde de Clarke avec les éléments de départ de la nouvelle triangulation ».

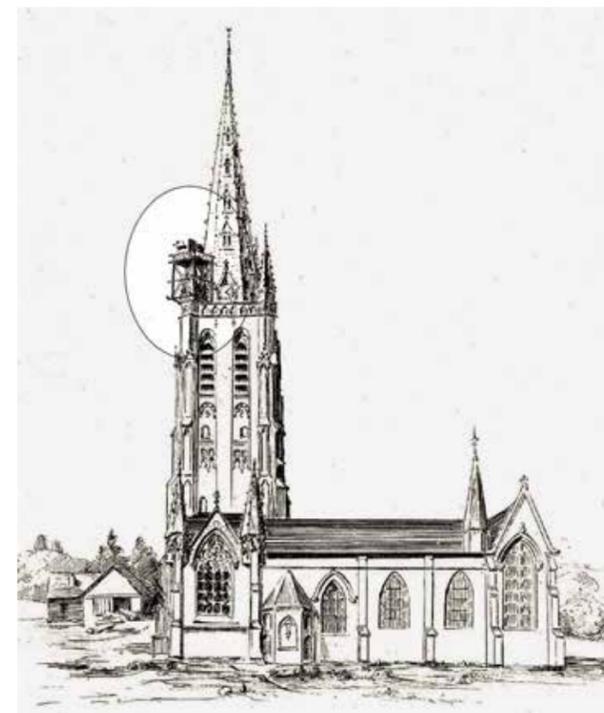
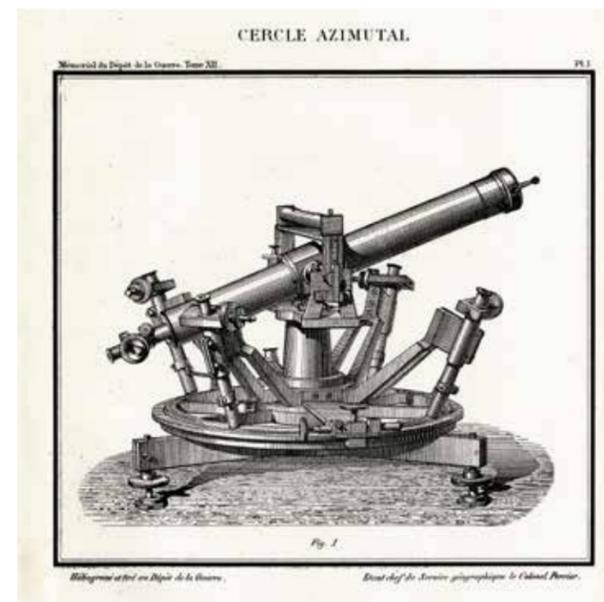
<sup>12</sup> Le *Service géographique de l'armée...*, op. cit., p. 131.



### Triangulation générale de la France.

La triangulation de premier ordre [en traits forts] est organisée en longues chaînes [désignées méridiennes et parallèles] qui partagent le territoire en unités d'environ 200 km de côté.

Extrait de *Carte générale des triangles fondamentaux de la nouvelle carte...*, Paris, Dépôt de la guerre, 1833 [coll. particulière].



### Aménagement d'une station géodésique, ca 1880.

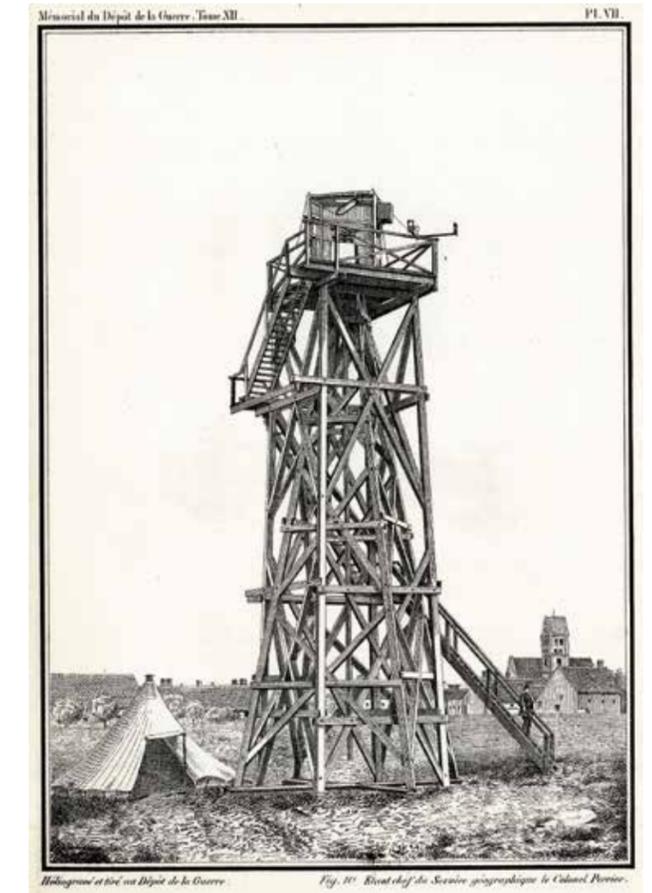
Pour les opérations de géodésie, les visées à grande distance nécessitent des points d'observation élevés. Les clochers des églises constituent à cet égard des opportunités mais s'il est facile de les viser de loin, il n'est pas aussi aisé d'y installer des appareils en station. Il est souvent nécessaire de construire des ouvrages en maçonnerie et/ou en charpente pour installer le poste d'observation.

Église de Handshoote, planche XX du *Mémorial 12*, seconde partie, 1902.

### Cercle azimutal.

Cet appareil était utilisé pour effectuer les triangulations. La lunette est montée sur un axe qui permet de faire varier l'angle vertical de la visée mais pas de la mesurer. Cet ensemble est fixé sur un cercle mobile et tourne autour d'un axe vertical à l'intérieur d'un cercle fixé sur un trépied réglable en hauteur. La lecture de l'angle de visée est effectuée avec quatre petites lunettes placées au-dessus des verniers gravés sur les cercles. Depuis chaque sommet de chaque triangle, cet appareil permet de mesurer les angles qui séparent les autres sommets observés.

Extrait de *Mémorial 12*, première partie, 1885, planche I.



### Signal à double charpente.

Pour le relevé de la nouvelle méridienne de base vers 1880, les clochers qui étaient jusqu'alors utilisés comme points de repère sont délaissés car ils ne permettent pas d'établir les instruments de manière assez précise. Ils sont remplacés par des constructions en charpente qui permettent à la fois de placer une mire visible depuis les autres points d'observation et un appareil de visée. L'exemple figuré sur cette planche présente la particularité d'être composé de deux charpentes distinctes, emboîtées l'une dans l'autre mais indépendantes. La première porte l'appareil et la seconde l'opérateur. Cette séparation évite à l'appareil de subir les mouvements provoqués sur la plate-forme par le déplacement de l'opérateur.

Signal à charpente double, planche VII du *Mémorial 12*, première partie, 1885.



# D'UN OBJET RARE À UN PRODUIT DE DESTRUCTION MASSIVE



⊙ **Du terrain au dessin : chacun son savoir-faire et ses instruments.**

Sur le terrain, il peut faire froid, l'opérateur est bien couvert, ses instruments ne sont pas très différents de ceux utilisés cinquante ans plus tôt. La planchette et son trépied, l'alidade et la boussole, tout ce matériel se transporte facilement, y compris en montagne. Loin des aléas climatiques, dans son bureau de Saint-Mandé, la dessinatrice utilise un cercle porte-outils sur un film transparent recouvert d'une couche à graver. Au premier plan, une boîte à outils de gravure.

□ Photographies sans date, ca 1960 [archives IGN].

Après les opérations de géodésie, de topographie et de rédaction, la dernière étape du processus de fabrication de la carte est sa reproduction, étape décisive quant au partage du savoir cartographique. Le nombre de tirages envisageables depuis un original détermine le prix de revient de chaque unité et l'ampleur de sa diffusion. Au cours des deux siècles et demi traités ici, l'histoire de la production cartographique est étroitement liée à celle des progrès des procédés de reproduction. Elle est marquée à la fois par des améliorations successives et par plusieurs découvertes majeures qui bouleversent la production et les bases de calcul du prix de revient des documents imprimés. En moins d'un siècle, on passe d'un objet rare et coûteux à un produit de destruction massive, pendant la Première Guerre mondiale en particulier.

## UN OBJET RARE

### CONTRAINTES DU CUIVRE

Entre le milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle et la fin des années 1820, le mode d'impression des documents cartographiques n'a pas beaucoup progressé. Les planches sont gravées sur cuivre en taille-douce et imprimées en noir. Malgré l'introduction de la pointe sèche et de l'eau forte pour graver le modelé du terrain vers 1830, ce procédé est chronophage et donc coûteux. Chacune des planches de la carte d'état-major à l'échelle 1:80 000, dont la figuration cartographique mesure 50 par 80 cm, a nécessité en moyenne vingt-six années de travail dont douze pour la gravure<sup>1</sup>. La gravure sur cuivre présente plusieurs autres défauts. Tout d'abord, la correction est très délicate et malgré le soin apporté à cette opération, il n'est pas rare qu'elle déforme la plaque et contribue à altérer la qualité des tirages. Cette difficulté entraîne une réduction des corrections au minimum et surtout, une longue attente entre le

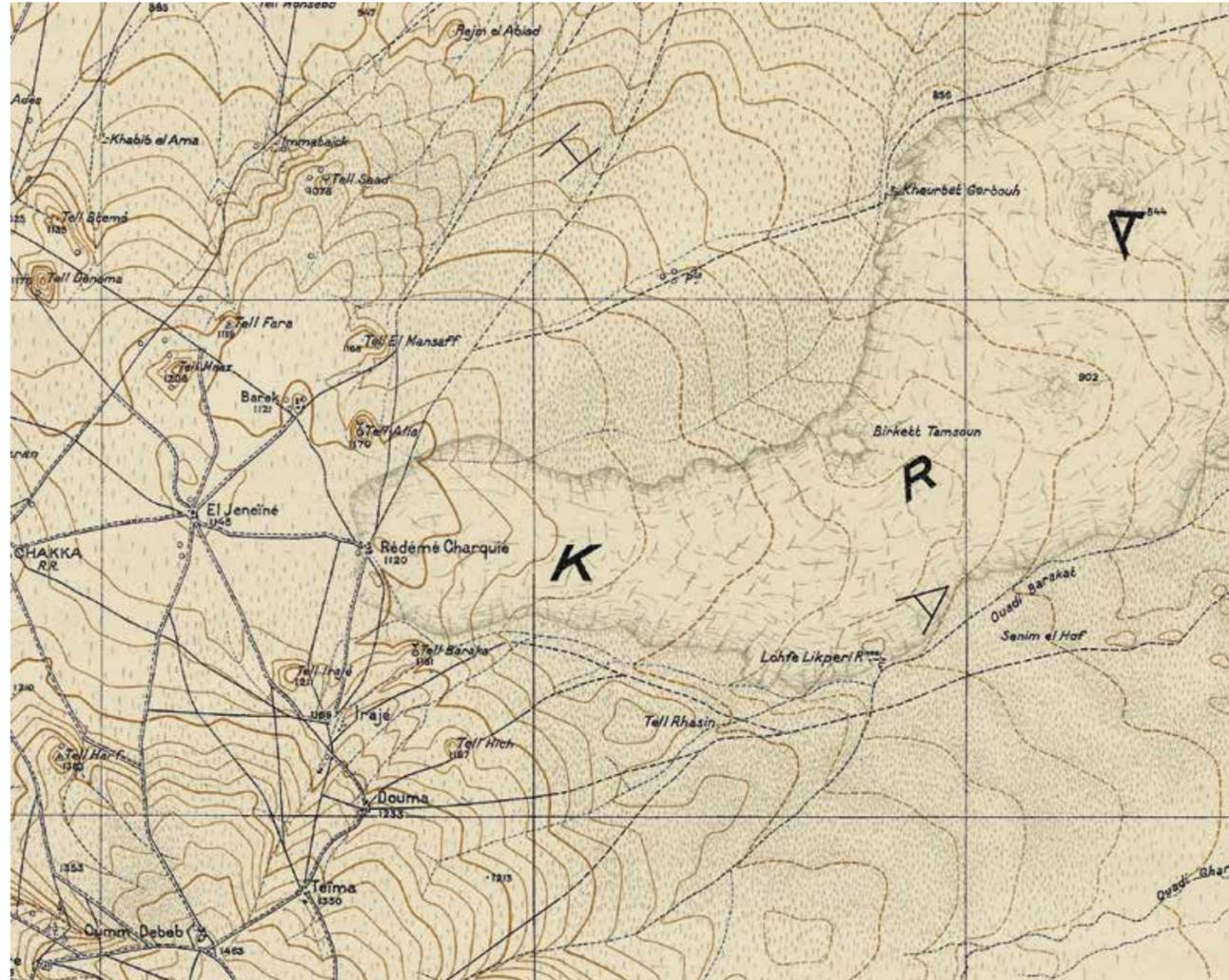
moment où une correction à exécuter est relevée sur le terrain et son report sur la plaque de cuivre. Enfin, compte tenu de la taille des documents cartographiques, il est impensable d'imprimer en plusieurs couleurs. Les documents reproduits en taille-douce doivent être colorisés à la main, procédé peu compatible avec une production de masse<sup>2</sup>.

L'usure des plaques présente aussi l'inconvénient de limiter le nombre d'épreuves tirées à partir de chaque cuivre. Il varie entre 2500 et 3000 en fonction des auteurs<sup>3</sup>; cette différence semble trouver une part de son origine dans les méthodes d'essuyage de l'encre. On peut procéder avec le plat de la main, ou bien avec un tampon imbibé d'urine coupée d'eau<sup>4</sup>. La première méthode est plus lente mais elle ne fatigue pas la plaque, la seconde, plus rapide, a pour résultat d'attaquer légèrement le cuivre et donc de réduire le nombre des tirages qu'il est envisageable d'en attendre<sup>5</sup>. En d'autres termes, les années de travail consacrées à la gravure d'une plaque, sont nécessairement partagées entre un petit nombre de tirages. Dans le cas de la carte d'état-major, si on arrondit les douze années de gravure d'une plaque à 3000 jours, chaque tirage emporte avec lui une journée de travail. Ainsi, les cartes gravées en taille-douce ne sont pas rares et coûteuses à cause du temps requis pour effectuer le tirage – à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, un imprimeur et son aide pouvaient tirer 32 épreuves par jour de la carte de Cassini<sup>6</sup> – mais surtout parce que les plaques de cuivre s'usent rapidement.

Le modèle économique alors en vigueur est très différent de celui qui préside désormais au calcul du prix d'impression d'une reproduction. Actuellement, compte tenu du nombre d'exemplaires imprimables depuis une même plaque offset et de la facilité avec laquelle on peut produire ces plaques, le prix de revient d'un tirage est d'autant plus faible que le nombre d'exemplaires imprimés est élevé.



# REPRÉSENTER LA TROISIÈME DIMENSION



© **Trois modes de figuration sur le même document.**  
Pour une carte de Syrie centrale du début des années trente, le rédacteur a figuré le relief à l'aide de trois codes graphiques différents en fonction des données dont il disposait. Les courbes de niveau en traits pleins correspondent aux zones les mieux documentées, les courbes tracées en tiretés sont « figuratives », elles sont complétées par des hachures imprimées en gris qui représentent les grandes lignes du modelé.

▣ Carte du Levant au 1:100 000, extrait de la feuille *Soueïda*, Beyrouth, Bureau topographique des troupes françaises du Levant, 1931.

Les documents cartographiques sont généralement imprimés sur des feuilles de papier ; ils sont donc résolument plats. Or, la réalité terrestre est très différente, elle ne comporte pratiquement pas de surface plane. Les documents cartographiques figurent, à plat, des lieux dotés d'une troisième dimension qui se partage entre deux composantes. À petite échelle, la forme générale de la terre est une sphère (ou presque) alors qu'à plus grande échelle, l'altitude de sa surface (exprimée en distance à une sphère de référence) varie de quelques milliers de mètres entre les fosses sous-marines et les sommets des montagnes. Ces deux composantes ne se laissent pas facilement réduire à la platitude du papier imprimé. C'est pourquoi, en marge de la production cartographique plane, on trouve aussi de nombreuses représentations en volume. Depuis les globes à petite échelle jusqu'aux plans-reliefs les plus détaillés, cette catégorie d'objet se décline à tous les niveaux de généralisation envisageables. En fonction de leur échelle de réduction, ils figurent soit la sphéricité de la terre, soit le relief, soit, plus rarement, ces deux aspects en même temps.

On a examiné les questions relatives à la forme de la terre et aux opérations de projection qui permettent d'en construire des figurations planes. D'un autre côté, le relief intéresse un grand nombre d'usagers dans la mesure où il détermine l'écoulement des eaux, les possibilités de déplacement, d'exploitation du sol... Au moins depuis le XIV<sup>e</sup> siècle, les cartographes tentent de figurer le relief sur les cartes<sup>1</sup>. Les modes de représentation envisageables sont multiples – vues perspectives, ombrage différentiel, courbes de niveau<sup>2</sup>... De manière générale, ces différents modes sont classés par ordre chronologique et les historiens identifient plusieurs époques. Ce classement, proposé pour la première fois au milieu des années 1870 par le chef d'escadron Rouby, repose sur un paradigme évolutionniste. Il distingue cinq périodes successives qui présentent chacune une évolution positive – plus de

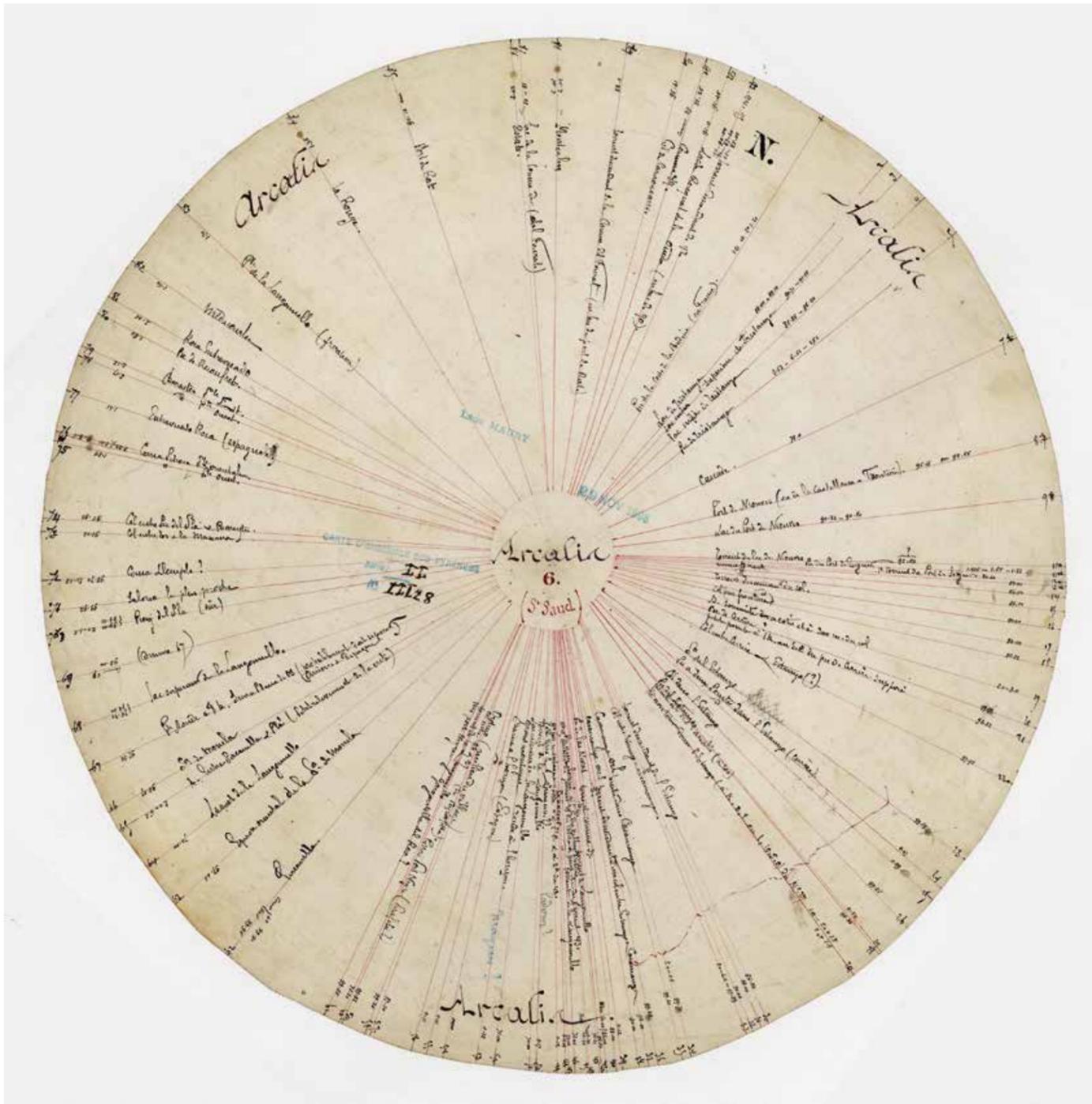
précision, plus de détails – par rapport à la précédente<sup>3</sup>. Les choses ne sont pourtant pas aussi simples car le choix du mode de figuration du relief sur une carte est déterminé par au moins quatre facteurs.

1. La connaissance du relief à représenter peut être variable. Entre la position géographique des massifs montagneux et le détail du modelé du terrain au demi-mètre près, le spectre du niveau de connaissance envisageable est particulièrement large. Ce niveau détermine en partie la figuration. Certains auteurs estiment que les hachures de la carte d'état-major constituent le mode de représentation le plus cohérent avec le niveau des données alors disponibles<sup>4</sup>. Pour la production plus récente, lorsque les militaires français effectuent les premiers levés de reconnaissance dans la steppe syrienne au milieu des années vingt, les informations recueillies dans certaines régions sont assez sommaires et surtout très disparates. Elles constituent néanmoins une information trop importante pour être délaissée. Dans ce contexte, le modelé du terrain est figuré sur les cartes par des hachures – moyen classé comme primitif suivant la nomenclature proposée par Rouby<sup>5</sup>.

2. Certaines techniques de figuration sont plus récentes que d'autres. Ainsi, alors que les massifs montagneux sont indiqués par des taches sombres dès la première moitié du XIV<sup>e</sup> siècle<sup>6</sup>, les représentations sous forme de pains de sucre apparaissent un siècle plus tard. On en trouve des exemples dans les cartes manuscrites des îles grecques de Cristoforo Buondelmonti rédigées vers 1420<sup>7</sup>. Les courbes de niveau sont bien plus tardives, elles sont élaborées par des hydrographes au milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle pour délimiter les différentes zones navigables en fonction du tirant d'eau des bateaux. Ces courbes étaient tracées sur la base de sondages effectués au fil à plomb, point par point<sup>8</sup>. Leur utilisation en cartographie terrestre date de la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle



# DU TERRAIN AUX VUES D'AVION



Au milieu des années 1860, les levés nécessaires à l'établissement des cartes topographiques sont réalisés à vue, directement sur le terrain. Les géodésiens et les topographes se partagent la tâche, alors que les premiers calculent et mesurent plus qu'ils ne dessinent, les seconds effectuent une grande part de leur travail à l'estime et ils en rendent compte à travers des figurations graphiques. Les instruments dont ils disposent sont assez rudimentaires : il s'agit d'un trépied pour installer la planchette, support du dessin, d'une boussole ou bien d'un déclinatoire et d'une alidade nivelatrice pour tracer les directions et mesurer la déclivité du terrain. De manière générale, les mesures de distance sont effectuées au pas étalonné. Ce moment correspond à l'achèvement du relevé initial de la carte d'état-major ; mais les premiers travaux de révision de cette carte ont montré qu'elle présentait d'importants défauts de précision<sup>1</sup>. C'est dans ce contexte que Charles Moyse Goulier, ingénieur polytechnicien, inventeur de plusieurs instruments de topographie et professeur à l'école d'application du Génie de Metz, soutient le développement de nouveaux instruments et de nouvelles méthodes qui, soixante ans plus tard, donnent lieu à un renouvellement complet du métier de topographe<sup>2</sup>.

## L'OROGAPHE DE FRANZ SCHRADER

Malgré le soin apporté à sa préparation, la carte d'état-major se révèle insuffisante dans les régions de montagne. Pour ces régions, les membres du Club alpin français (CAF) effectuent des relevés complémentaires à ceux des officiers d'état-major. Mais, au début des années 1870, selon Franz Schrader, président de la section du CAF de Bordeaux, et auteur de relevés topographiques détaillés dans les environs de Caunterets, il semble impossible de

faire mieux que les officiers d'état-major en suivant les mêmes méthodes sous peine d'y consacrer de trop longues durées. Par ailleurs Schrader, qui n'est ni cartographe ni topographe, se rend compte que le travail à l'estime peut donner des résultats assez variables. Il est convaincu que l'amélioration des relevés est soumise au renouvellement des méthodes et de l'instrumentation<sup>3</sup>. Fortement soutenu par Goulier, également membre du CAF, il développe alors un instrument de relevé graphique des panoramas dont le premier modèle est fabriqué en 1873.

L'idée de Schrader trouve probablement son origine dans la règle à éclimètre mise au point par Goulier quelques années plus tôt. Cet instrument, utilisé sur le terrain avec la planchette, est équipé d'une petite lunette montée sur un limbe gradué qui permet d'améliorer la visée de la règle et de mesurer la hauteur de l'angle vertical de chaque point. Avec cette règle, les opérateurs peuvent dresser des tours d'horizon en reportant directement sur la planchette l'azimut de chaque point visé sans qu'il soit nécessaire d'en mesurer l'angle. Toutefois, l'opérateur doit relever l'angle vertical de chaque point avant de l'inscrire sur la ligne représentant l'azimut. Cette méthode est assez longue à mettre en œuvre et, surtout, elle ne permet pas de relever tous les détails de la topographie. Schrader imagine un instrument capable de transcrire de manière graphique les deux angles en même temps. L'orographe est né, avec un principe de fonctionnement assez simple. L'opérateur vise les lignes du paysage avec le réticule de la lunette. Les mouvements de la lunette, rotation autour d'un axe vertical pour l'azimut et rotation autour d'un axe horizontal pour les hauteurs, sont transmis de manière mécanique à un traceur qui dessine sur un cercle de papier, une sorte de table d'orientation miniature du panorama observé<sup>4</sup>.

Les dessins tracés à l'orographe sont bien plus que des images. Cet appareil ne constitue pas seulement une amélioration

### ● Tour d'horizon.

Depuis chaque station, l'opérateur trace les directions azimutales des stations environnantes et des autres points de repère remarquables. Chaque ligne rouge figure l'azimut d'un point, elle est complétée par le numéro attribué à ce point, par sa désignation et par l'angle de sa position par rapport à la ligne d'horizon. De manière générale, chaque tour d'horizon est complété par un carnet où chaque point visé est décrit par un croquis.

■ Tour d'horizon relevé depuis la station Arcali dans les Pyrénées espagnoles par Aymard de Saint-Saud, s. d. [ca 1880].

N°	Détail à représenter	Signe conventionnel	Cotes et détails (dimensions exprimées en mm)
353	Mare.		0,15 0,10
354	Arbres le long des cours d'eau.		3,00 6,00
355	Cascade, chute d'eau. Crevasses. Séracs.		
356	Barrage. Petit barrage, empiètement, vanne, bonde. Digue de resserrement.		
357	Pont et viaduc. a Pont et viaduc ordinaires. b Pont suspendu. c Pont transbordeur. d Pont mobile		0,50 0,20
358	Passage sur cours d'eau, passerelle pour piétons.		0,10 0,30
359	Gué ou radier.		
360	Bac. a Bac autos. b Bac piétons.		



# QUESTION D'ÉCHELLE - REPRÉSENTER / SÉLECTIONNER / INTERPRÉTER

La *précision* est une préoccupation récurrente des cartographes. Elle constitue un des registres d'évaluation de leurs travaux et ils sont toujours attentifs aux moyens de l'améliorer. Cette notion semble placée au centre de la production cartographique, elle est de toute évidence cruciale. Cependant, si les données numériques peuvent comporter autant de chiffres après la virgule que les calculateurs peuvent en traiter, la capacité de discernement de l'œil a des limites très inférieures. Or, les cartes dont il est question sont des documents imprimés et, à ce titre, leur précision est tout d'abord soumise aux règles élémentaires de la sémiologie graphique et aux limites physiologiques. Ainsi, même si les machines permettent d'imprimer des traits extrêmement fins, les informations représentées par une carte doivent être lisibles.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les cartes figurent l'organisation de l'espace suivant un rapport de réduction variable, exprimé par l'échelle. Dans tous les cas, il oblige le cartographe à effectuer une sélection des éléments représentés. Par ailleurs, la carte topographique n'est utile et utilisable que si elle permet de se repérer, c'est-à-dire de proposer à celui qui la consulte des points de repère faciles à identifier. Or, lorsque les lieux correspondants sur le terrain sont trop petits pour être figurés sur la carte en fonction de l'échelle de réduction, leur représentation doit être agrandie de manière à atteindre une taille correspondant à l'importance du lieu dans la hiérarchie des repères. Suivant une figuration strictement planimétrique, une tour de cinq mètres de diamètre serait représentée par un point de 0,2 millimètre sur une carte à l'échelle 1:25 000. D'autres tours, de quatre ou de six mètres de diamètre, seraient représentées par des cercles à peine plus petits ou à peine plus grands. Or, quand bien même il serait possible d'imprimer des points suivant une

telle précision, leurs différences ne seraient pas discernées par l'œil. Il est ainsi plus facile et plus efficace de figurer toutes les tours rondes dont le diamètre varie entre quatre et six mètres par un même point. Par une telle opération, on passe de la figuration planimétrique à un signe conventionnel. Mais un point isolé de 0,2 mm de diamètre est difficile à lire et surtout impossible à interpréter. Pour en faire un repère, il doit tout d'abord être agrandi. Ensuite, si on souhaite en indiquer le type architectural ou bien la fonction (tour, phare, moulin, cheminée...) la forme du signe doit être spécifique et donc s'écarter encore de la figuration planimétrique proprement dite de l'objet représenté. Par ces opérations, le signe conventionnel présente l'intérêt d'être facilement identifiable et de jouer le rôle de point de repère qui lui est assigné. Enfin, si la construction considérée constitue un lieu important, sa figuration peut être complétée par une indication - type architectural, fonction ou nom propre - écrite sur la carte. Les signes conventionnels ne figurent pas seulement des édifices, ils peuvent aussi être linéaires, pour les voies de communication et les lignes de transport d'énergie, ou bien surfaciques, pour figurer l'occupation des sols.

## HIÉRARCHIE ET SÉLECTION

Les signes conventionnels ponctuels et linéaires sont toujours plus «grands» que la figuration planimétrique effective des objets qu'ils représentent<sup>1</sup>; ce changement de taille intervient directement sur leur importance relative. Ainsi, au sein de chaque catégorie d'objets représentés par une carte, la composition des signes conventionnels est soumise au respect de la hiérarchie entre les éléments. Cet aspect est particulièrement important pour les voies de communication. La largeur d'un chemin dépasse rarement quelques mètres, si on le figure par le trait le plus fin

### © Signes conventionnels.

Chaque signe conventionnel est l'objet d'une description détaillée.

❑ Extrait de *Carte de France 1/20 000. Tableau des signes conventionnels*, Paris, IGN, 1964, p. 24.

SECONDE PARTIE

# SÉRIES, ÉDITIONS PARTICULIÈRES ET DÉRIVÉS

⊙ Extrait d'un levé de la carte d'état-major, quart nord-est de la feuille n°74, *Pontivy*, 1847. ↔

La seconde partie de ce livre est consacrée à la présentation des séries cartographiques qui figurent le territoire français depuis le milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle. Elle s'adresse non seulement aux férus d'histoire de la cartographie mais aussi aux responsables de collections cartographiques avec l'objectif de faciliter leurs travaux de classement et d'organisation. Les notices et les index regroupés dans cette partie constituent aussi un outil documentaire quant aux cartes disponibles en fonction des régions représentées, des périodes de publication, des échelles de réduction ou encore de leurs aspects thématiques. La liste des notices proposée n'est sans aucun doute pas exhaustive et, chacun dans sa spécialité, ne manquera pas d'y découvrir quelques lacunes. Cependant, par l'étendue des champs d'investigation qui ont guidé cette compilation, sa consultation réserve des découvertes aux meilleurs connaisseurs.

## PENSER - CLASSER

Construire une série cartographique dans une cartothèque, c'est tout d'abord une affaire de classement. De manière générale, la plupart des feuilles trouvent facilement leur place. Toutefois, certains documents résistent ; ils portent les attributs de feuilles organisées en séries mais la collection est trop incomplète pour qu'il soit envisageable d'en définir les caractéristiques en termes d'édition, de période de publication, d'étendue géographique ou encore de facture. Par ailleurs, il n'est jamais aisé d'interpréter une différence entre deux documents et de décider si elle résulte d'une simple variante ou bien s'il elle est déterminante de l'appartenance à une autre série. Dans ce contexte, cette seconde partie propose une typologie fondée à la fois sur un examen détaillé des rapports, catalogues et synthèses publiés par le Dépôt de la guerre et ses successeurs, et sur la consultation de plusieurs dizaines de milliers de documents cartographiques, manuscrits et imprimés, conservés dans les plus importantes collections françaises.

Sauf pour la production militaire la plus récente, les séries cartographiques françaises ne sont pas organisées suivant une nomenclature particulière. Elles ne portent pas de numérotation et les titres indiqués sur les feuilles, lorsque c'est le cas, sont trop variables pour pouvoir être utilisés sans ambiguïté<sup>1</sup>. Ainsi, et dans la mesure où les rédacteurs des catalogues de bibliothèques ne disposent pas de spécifications relatives à la description des séries, les désignations qui leur sont attribuées varient le plus souvent en fonction des établissements et des singularités de chaque collection. Dans ce contexte, on a attribué à chaque série un numéro et un titre propre qui permet de l'identifier et d'y faire référence sans équivoque.

<sup>1</sup> Sur la variabilité des titres attribués aux séries cartographiques, voir Arnaud, Jean-Luc, « Organizing the Cartographic Series. New Technical and Conceptual Contexts », in J. Yap, M. Perez, M. Ayson et G. Entico (ed.), *Special Library Administration Standardization and Technological Integration*, Hershey, IGI Global, 2015, p. 272-273.

Pour chaque carte, sa notice indique celle à laquelle elle succède et, éventuellement, celle qui la remplace. En suivant ces indications, le lecteur peut organiser son investigation en sous-ensembles particuliers. Par exemple, les notices **F1832**, **F1900**, **F1922** et **F1953** constituent l'histoire de la carte de base depuis le début du XIX<sup>e</sup> siècle. Leur lecture peut être complétée par celle de la notice **F1884** qui constitue le point de départ de l'histoire des plans directeurs. Histoire qui se poursuit avec **F1906**, **F1914** et aussi **F1953**. On l'a compris, les multiples renvois croisés entre les notices permettent à chaque lecteur, à chaque consultation, de construire un cheminement particulier en naviguant d'une carte à l'autre sur la base des relations qu'elles entretiennent.

## ORGANISATION

Ce corpus regroupe 200 notices, il est organisé suivant deux niveaux qui correspondent au processus de production des cartes : les documents de base, d'une part, et leurs dérivés ou éditions particulières, d'autre part. Les notices sont partagées entre une quarantaine de chapitres. Leur taille varie en fonction de l'histoire particulière de chaque carte et de sa durée de service.

Suivant cette organisation, la numérotation adoptée comporte aussi deux niveaux. Tout d'abord, chaque numéro, libellé sous la forme **F1xxx**, renvoie à une carte de base. Le nombre à quatre chiffres correspond à la date de son entrée en service. La seconde partie du numéro – **\_xx** –, est un numéro d'ordre composé de deux chiffres, il renvoie aux dérivés et aux éditions particulières, classés dans l'ordre chronologique du début de leur publication. Pour les titres attribués aux séries, on a adopté des titres factices normalisés, chacun composé de six parties : 1. zone géographique représentée, 2. particularité de l'édition ou bien le thème pour les cartes non topographiques, 3. échelle de réduction, 4. fourchette de dates de publication, 5. nombre de feuilles, 6. éventuel indicateur complémentaire<sup>2</sup>. Cette dernière information est le plus souvent un nom propre qui correspond au rédacteur ou bien au responsable, individuel ou collectif, de la carte.

Les notices sont accompagnées de documents graphiques dans la numérotation suit celle des séries correspondantes ; il s'agit de reproductions, de schémas ou bien de tableaux d'assemblage. De manière générale, la construction d'un tableau d'assemblage nécessite des compétences peu partagées. Ces tableaux manquent de manière cruciale dans les cartothèques alors qu'ils constituent des outils indispensables pour organiser les collections, pour les gérer et pour sélectionner les feuilles à consulter<sup>3</sup>. Dans ce contexte, on a choisi de compléter chaque notice par les tableaux d'assemblage correspondants. Ils sont le plus souvent

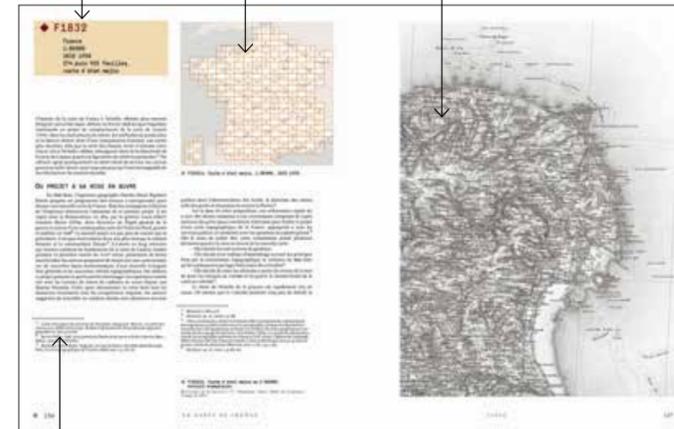
<sup>2</sup> Les normes ne donnent aucune indication quant à la composition des titres des séries cartographiques. Cette forme correspond à celle adoptée dans le cadre du programme *CartoMundi*, en accord avec le département des cartes et plans de la BnF.

<sup>3</sup> Arnaud, Jean-Luc, « Éléments pour une définition des séries cartographiques », *Documentation et bibliothèques*, vol. 61-4, octobre-décembre 2015, p. 148-158.

Titre de carte de base  
comportant 7 mentions

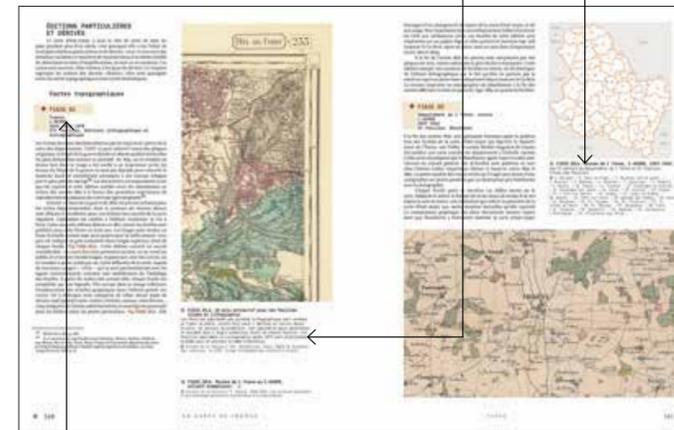
Tableau d'assemblage

Extrait exemplaire  
d'une feuille de la carte



Sources et références

Légende  
composée de 4 parties



Titre de dérivé ou d'édition particulière  
Le numéro de la carte de base est suivi par un numéro d'ordre.

inédits et résultent pour une grande part de restitutions opérées par l'auteur. Pour en faciliter la consultation, ils ont été dressés suivant une même charte graphique.

Plusieurs index facilitent les recherches et la navigation entre les notices. Ils portent sur les auteurs et/ou les établissements à l'origine des documents, pour ceux qui n'ont pas été publiés par le Dépôt de la guerre et ses successeurs (SGA et IGN), les lieux représentés lorsqu'il ne s'agit pas de la France entière, les particularités des éditions et/ou les thèmes pour les cartes qui ne sont pas seulement topographiques et les échelles de réduction.

Numéro composé sous la forme F+année (date de l'édition de la première feuille)  
Zone géographique représentée  
Sujet lorsque la carte n'est pas seulement topographique  
Échelle  
Dates d'édition de la série  
Nombre de feuilles  
Complément éventuel



Les mentions de couleur orange correspondent aux titres des feuilles de la carte. Ils ont été reportés dans leur graphie d'origine.



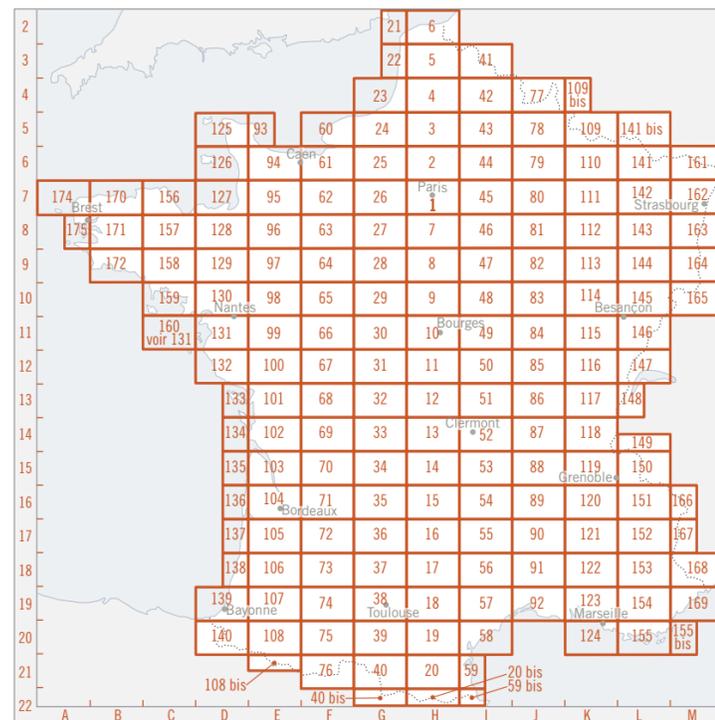
Numéro  
Lorsque le numéro de la carte de base est suivi par un numéro d'ordre, la figure renvoie à un dérivé ou à une édition particulière. La lettre minuscule finale indique sa position dans chaque groupe.  
Titre  
Commentaire  
Source

# ◆ F1756

France  
1:86400  
1756-1878  
181 feuilles, Cassini

En 1747, le roi Louis XV confie à César-François Cassini de Thury (1714-1784), dit Cassini III, astronome à l'observatoire de Paris, le soin de lever une carte détaillée de l'ensemble du royaume<sup>1</sup>. Cette décision constitue la suite logique de plus de quatre-vingts ans de travaux géodésiques, conduits entre 1663 et 1744 par le grand-père (Jean-Dominique Cassini) et le père (Jacques Cassini) de César-François et de plusieurs autres astronomes de l'Académie. Ces travaux ont donné lieu à l'établissement d'un canevas géodésique général de la France – une triangulation – qui constitue la base de la nouvelle carte. La commande royale est soutenue par une dotation annuelle du Trésor. Les premiers fonds sont versés en 1748, ils permettent d'abord de compléter la triangulation<sup>2</sup>.

Avec cette opération, Cassini révèle sa remarquable capacité à organiser les travaux. Il met en place une série de procédures pour les levés proprement dits, pour la rédaction des minutes, pour leur vérification – opération à laquelle il accorde la plus grande importance – et enfin pour la gravure des planches de cuivre. Il prévoit ainsi de faire paraître dix nouvelles feuilles par an et donc d'achever la carte dix-huit ans après le début de sa publication. La première feuille – Paris – est publiée en 1756. Mais, alors que l'entreprise commence à trouver son équilibre, le roi, confronté aux difficultés financières provoquées par la guerre de Sept Ans, décide de supprimer la subvention attribuée à la carte. Afin de poursuivre les travaux en cours, Cassini fonde une compagnie privée avec la collaboration de cinquante partenaires. Chacun verse une somme fixe à la compagnie chaque année, il reçoit en retour un exemplaire de chaque feuille publiée. La compagnie obtient alors du roi le privilège d'exploiter la carte et ses dérivés pendant trente ans. Ses caisses sont aussi alimentées par les provinces, tenues de contribuer

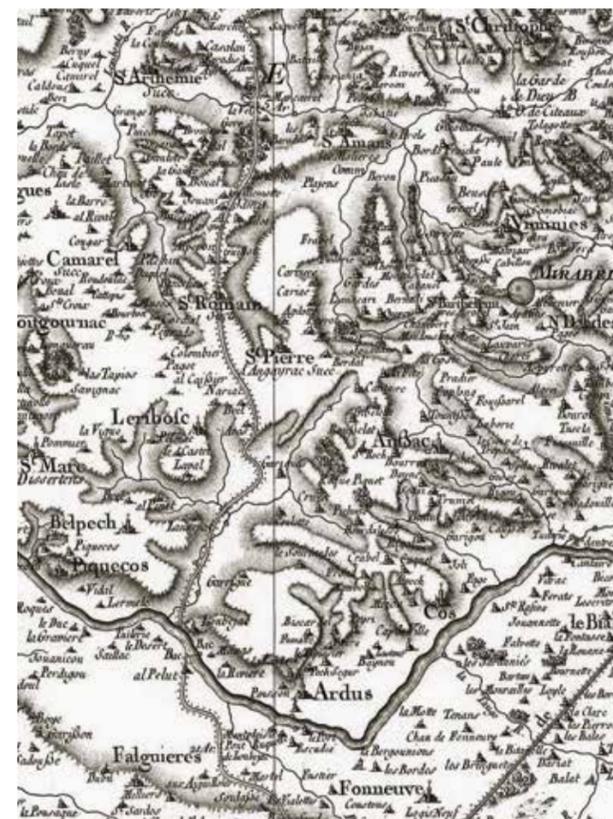


● F1756|a. Carte de Cassini, 1:86400, 1756-1878. Les numéros inscrits dans les cases sont ceux de l'édition originale, les numéros indiqués dans les marges correspondent au principe adopté par le Dépôt de la guerre à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle.

aux coûts des travaux de terrain, et par des abonnés à la publication – les souscripteurs – qui sont livrés au rythme des nouvelles parutions ; ils sont plus de 200 en 1780<sup>3</sup>. Sur la base de ces revenus, les comptes de la compagnie restent équilibrés mais le rythme des publications est moins rapide que prévu. À son maximum, entre 1757 et 1762, il atteint 8 feuilles par an. En 1790, alors que la feuille de Paris a été publiée trente-quatre ans plus tôt, il en manque encore seize. Ensuite, la période révolutionnaire n'est pas favorable à l'entreprise de Cassini. Les militaires du Dépôt de la guerre, considérant le caractère stratégique de l'opération, ne voient pas d'un très bon œil qu'elle soit confiée à une entreprise privée. Ainsi, en 1793, prétextant que la carte, largement financée par des subsides d'origine publique, ne doit pas tomber aux mains d'éventuels ennemis, la Convention décide de la confisquer. Les cuivres et les tirages disponibles sont transférés de l'Observatoire au Dépôt de la guerre. Cette décision ouvre un long contentieux entre les actionnaires de la compagnie, dont une grande part sont expatriés, représentés par Louis Capitaine et le fils de Cassini de Thury, et l'État qui, en 1815, accepte finalement de les indemniser.

Les feuilles qui restent à publier au moment de la confiscation sont complétées et gravées par le Dépôt de la guerre à partir de 1793. Ensuite, entre 1802 et 1815, les cuivres font l'objet de multiples compléments et corrections qui portent principalement sur le

<sup>3</sup> Ibid., p. 174.



● F1756|b. Carte de Cassini au 1:86400, extrait exemplaire. Extrait de la feuille n° 37 / 186.



● F1756|c. À la source de la carte : le travail de terrain. Minute de terrain dans la région de Dax. Cet exemple comporte une légende pour l'occupation des sols, il constitue une exception. Demi quart est vers le nord de la planche n° 139. Levé et dessiné par le sieur Moyset, s. d., 44 x 33 cm.



● F1756|d. Une topographie sommaire. Les agents chargés par Cassini d'effectuer les relevés initiaux de sa carte produisent des manuscrits rehaussés à l'aquarelle. Le dessin du relief figure les chaînes de sommets et les principaux thalwegs, il reste sommaire pour le modelé du terrain. Extrait de Partie sud-ouest de Briançon, levé par Trécours [1777].

tracé des routes. Chaque planche est aussi complétée par une nouvelle échelle graduée en mètres, placée en regard de l'échelle en toises de la version originale. Le Dépôt de la guerre introduit aussi une nouvelle numérotation des feuilles, plus simple que celle de Cassini.

Les planches, d'un format utile de 56 par 90 cm, représentent chacune une région de 25 000 par 40 000 toises (49 x 78 km) à l'échelle d'une ligne pour 100 toises, soit 1:86400. Elles sont particulièrement dépouillées. Tout d'abord, elles ne portent pas de graticule de repérage. Les coordonnées sont réduites à leur plus simple expression, elles indiquent la position des angles des feuilles dans une grille rectangulaire composée à partir de la méridienne de Paris et de sa perpendiculaire passant par l'Observatoire. Elles ne portent pas non plus de légende et il est remarquable à cet égard que Cassini ne publie pas de tableau des signes conventionnels. Tous ceux qui sont disponibles sont postérieurs à l'édition originale<sup>4</sup>. Enfin, on ne trouve aucune date d'édition ni de correction sur les feuilles. Il ne s'agit pas d'une omission. On peut au contraire y voir le signe d'une tentative de faire de cette carte une base atemporelle, une sorte de canevas complété, plutôt qu'une véritable carte. Cette tentative est confirmée par la manière dont Cassini n'estime pas nécessaire de figurer les chemins au prétexte que leurs tracés sont trop souvent modifiés. Par ailleurs, il tente d'échapper à la représentation des établissements humains susceptibles d'être transformés ou déplacés. Ces multiples pratiques ont pour objectif de faire de sa carte l'œuvre la plus durable envisageable<sup>5</sup>.

Chaque feuille est repérée par le nom du lieu le plus important figuré dans son champ et par une double numérotation. La plus ancienne attribue le n°1 à la feuille Paris ; la numérotation se prolonge ensuite vers le nord, jusqu'à Dunkerque (n° 6) avant de reprendre immédiatement au sud de Paris (Feuille Fontainebleau) avec le n°7 jusqu'à la frontière avec l'Espagne (n° 20 bis). Ensuite les numéros vont du nord au sud sur les bandes verticales voisines,

<sup>4</sup> Ibid., p. 239.  
<sup>5</sup> Ibid., p. 148-149.

alternativement une à l'ouest, puis une à l'est. Ce principe vaut à Cassini de multiples critiques pour le moins justifiées. Lorsqu'il reprend la carte à son compte, le Dépôt de la guerre attribue un nouveau numéro d'ordre à chaque feuille. Chaque colonne de feuilles est identifiée par une lettre (de A à O, d'ouest en est) et chaque ligne par un nombre (de 2 à 22, du nord au sud). Les feuilles sont repérées par le nombre et la lettre correspondants à la colonne et à la ligne où elle se trouve<sup>6</sup>.

Le premier tirage de chaque feuille est de 250 exemplaires, les tirages complémentaires effectués au cours des années suivantes en comptent chacun 100 dans un premier temps puis 50 ensuite. On estime alors qu'une plaque doit être réfectionnée après 400 tirages mais on ne trouve pas de trace explicite d'une telle opération. Lorsqu'en 1815, le Dépôt de la guerre estime la valeur des cuivres, ils sont assez usagés pour que le fils de Cassini de Thury suggère, non sans ironie, d'en soumettre l'évaluation à un chaudronnier plutôt qu'à un graveur.

Malgré l'usure des cuivres, malgré la mauvaise qualité des tirages qu'ils donnent, les dernières feuilles de cette carte restent en service jusqu'au milieu des années 1870, c'est-à-dire à l'achèvement

de la carte d'état-major à l'échelle 1:80 000 [F1832], plus précisément en 1878, avec la publication de la feuille *Nice* (n° 223) qui succède alors à la feuille *Vence* (n° 168) de Cassini.

## ÉDITIONS PARTICULIÈRES ET DÉRIVÉS

Les dérivés de la carte de Cassini sont nombreux et leur liste reste à dresser. On peut cependant estimer que toutes les cartes de France publiées entre 1790 et le milieu du XIX<sup>e</sup> siècle sont redevables à des titres divers à celle de Cassini. Par ailleurs, certaines cartes sont des dérivés au second, voire au troisième degré comme par exemple le fond topographique de la carte géologique en 6 feuilles publiée en 1840 par Dufrenoy et Elie de Beaumont. Ce fond, à l'échelle 1:500 000 résulte d'une reprise de la carte à la même échelle dressée par Dubrena une douzaine d'années plus tôt par réduction de la carte de Capitaine [F1790] elle-même tirée de la carte de Cassini. Dans ce contexte, les références qui suivent constituent seulement quelques repères<sup>7</sup>.

### ◆ F1756\_01

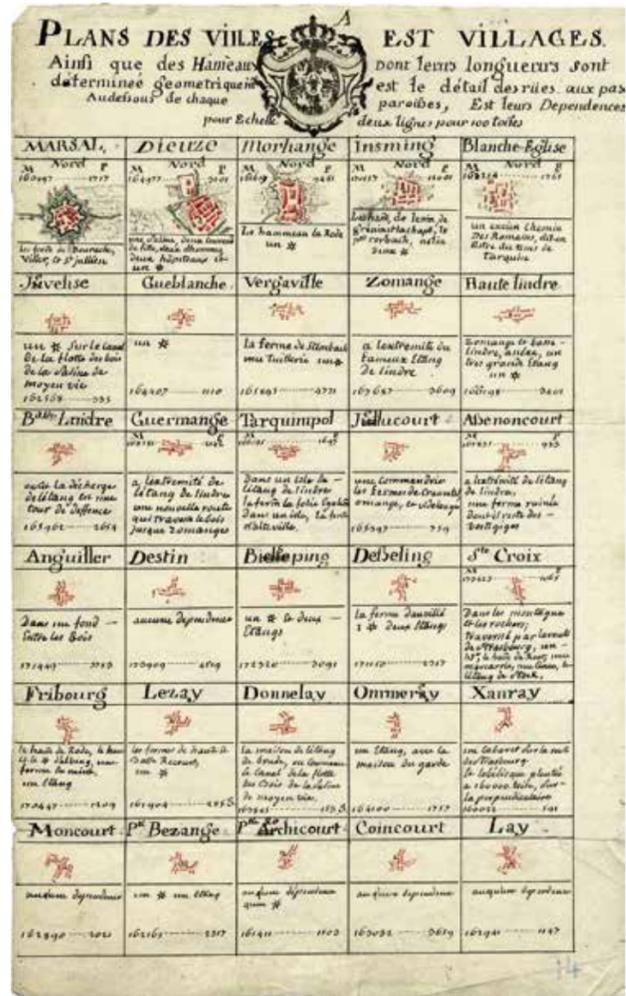
France, atlas départemental  
1:259200  
1790-1818, Chanlaire

Après de multiples hésitations, l'Assemblée nationale décide en février 1790 des nouvelles divisions administratives de la France en départements, districts, cantons et communes. Pour rendre compte de ce découpage, Pierre Grégoire, ou bien Pierre Gilles selon les sources, Chanlaire (1758-1817), avec la collaboration de Pierre Dumez, prépare un atlas de la France dont chaque planche figure un département et indique les limites des districts et des cantons. Ces planches sont à l'échelle 1:259 200, soit le tiers de celle de Cassini. Leur facture montre de manière explicite qu'elles résultent d'une réduction de cette carte. Par ailleurs, pour témoigner de son origine, chaque feuille porte les lignes de partage entre les feuilles de la carte de Cassini et les numéros correspondants. Elle porte aussi le titre générique *Atlas national de France* qui est complété par un titre particulier libellé de la manière suivante *Département de xxx décrété le xxx par l'Assemblée nationale. Divisé en xx arrondissements et en xx cantons*, par un numéro d'ordre correspondant à celui du département considéré et par une liste de ses districts et de ses cantons.

Les feuilles ne portent pas de date d'édition ni de mention de responsabilité. Les éditions de cet atlas sont nombreuses et leur liste reste à établir, on en compte au moins 9 publiés entre 1790 et 1830, soit : 1790, avec Dumez, à Paris, chez les auteurs ; 1791, avec Dumez, à Paris, au Bureau de l'atlas national ; 1795 ou 1796, à Paris, au Bureau de l'atlas national ; 1801, an IX, à Paris, chez François Buisson et Lenormant, après modification des limites administratives suivant la loi du 8 pluviôse an IX relative à la réduction du nombre des cantons ; 1810, à Paris, chez l'auteur, édition revue et augmentée ; 1812, à Paris, chez l'auteur, 1815 (s.n.) ; 1816, avec Dumez, à Paris, chez l'auteur ; après cette édition, certaines feuilles portent la

6 On trouve une table d'équivalence entre les deux principes de numérotation dans Pelletier Monique, *op. cit.*, p. 278-288. Cette table indique aussi, pour chaque feuille, la fourchette de dates de son relevé, la date de sa publication et sa position dans la chronologie de la production.

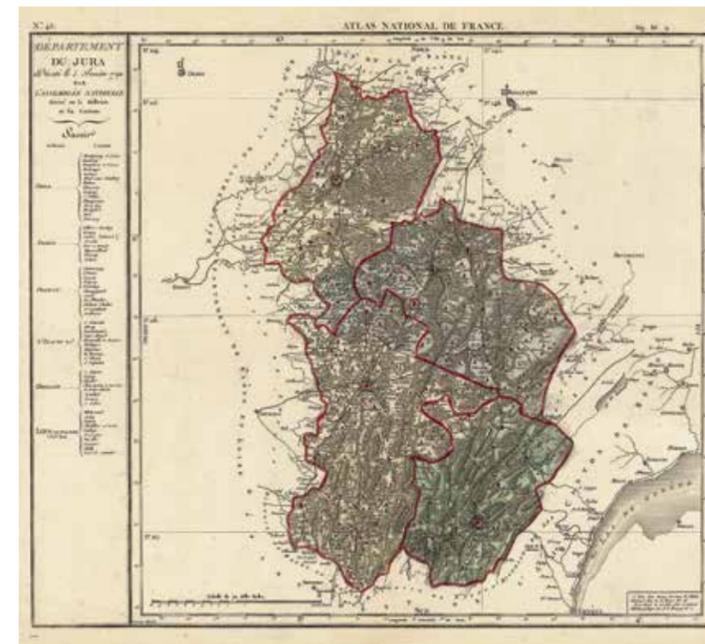
7 Pour plus d'informations sur les multiples dérivés de la carte de Cassini, publiés pendant la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle, voir *Répertoire des cartes de l'Empire français...*, *op. cit.*



### ◎ F1756|e. Un traitement particulier pour les centres de population.

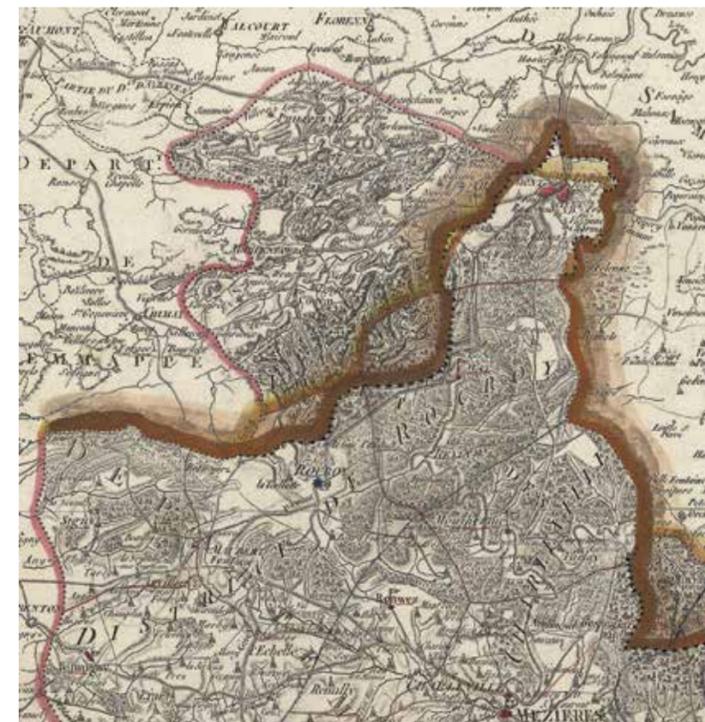
Pour les villes et les villages, les opérateurs de Cassini ont dressé des relevés particuliers à l'échelle de deux lignes pour 100 toises [1:43200]. Ces documents ont ensuite été regroupés par planches avec leurs coordonnées et, lorsque c'était nécessaire, quelques mots de description.

■ Planche manuscrite des villes et villages des environs de Nancy, s. d., 20,5 x 33 cm.



### ◎ F1756\_01|a. Atlas départemental de Chanlaire au 1:259200, feuille exemplaire.

■ Feuille n° 46, Département du Jura..., 54 x 74 cm, couleurs en surcharges manuscrites.



### ◎ F1756\_01|b. Atlas départemental de Chanlaire au 1:259200, extrait exemplaire.

Sur cet exemplaire, les lignes en couleurs résultent de surcharges manuscrites postérieures à l'impression de la feuille. Elles témoignent ici - région de Rocroi - des multiples modifications de la frontière entre 1790 et la fin du Premier Empire.

■ Extrait de la feuille n° 9, Département des Ardennes..., surcharges manuscrites.



### ◎ F1756\_02|a. Guyenne par Belleyme, 1:43200, 1791-1840.

mention *Revu Corrigé et Augmenté en 1818* ; 1830, par Dumez, à Paris, chez J.-B. Delaval, alors que Chanlaire est décédé en 1817.

Dix ans après la première édition de sa carte, Chanlaire s'associe à Louis Capitaine, auteur d'une autre carte dérivée de celle de Cassini, pour en publier une version simplifiée en 12 feuilles à l'échelle 1:875 000 [F1790\_02].

### ◆ F1756\_02

Guyenne  
1:43200  
1791-1840  
54 feuilles, Belleyme

Publiée à l'échelle 1:43 200, la carte de Guyenne n'est pas un dérivé direct de celle de Cassini mais une édition particulière dressée à partir des travaux de terrain de la carte de Cassini dont une partie a été financée par la Province. Ses magistrats valorisent leur participation en faisant publier une carte deux fois plus précise que celle de Cassini à l'échelle de deux lignes pour 100 toises (1:43 200). Les relevés, effectués par une douzaine d'ingénieurs à partir de 1762, ont été dirigés par Pierre de Belleyme (1747-1819), ingénieur géographe du Roi<sup>8</sup>.

Le découpage de cette carte est organisé sur la base du tableau d'assemblage de la carte de Cassini. Chaque feuille de la carte de Guyenne correspond au quart d'une feuille de Cassini. Les premières sont publiées en 1791 ; deux ans plus tard, une vingtaine de feuilles sont déjà gravées et imprimées, mais la publication est interrompue par les troubles de la Révolution. Ils sont repris en 1804, toujours sous la direction de Belleyme, avant de passer sous la responsabilité du Dépôt de la guerre en 1813. À ce moment-là, le sud-ouest de la France n'est pas considéré comme une région stratégique et la gravure de la carte ne constitue pas une priorité ;

8 Dainville, François de, *La carte de Guyenne par Belleyme, 1761-1841*, Bordeaux, Delmas, 1957. On peut aussi consulter Durrens, Rémy, « La carte de Belleyme et le patrimoine rural proto-industriel », *Bulletin du comité français de cartographie*, n° 220, juin 2014, p. 31-38 ; Berthaut, Henri-Marie-Auguste, *La Carte de France, 1750-1898, étude historique*, Paris, Service géographique de l'armée, 1898, tome 1, p. 3 et 160-161 et Alinhac, Georges, *Historique de la cartographie*, Paris, Institut géographique national, 1986, p. 123.



elle avance très doucement. En 1834, seules 43 planches, sur les 54 prévues, sont gravées. Six ans plus tard, le Dépôt de la guerre décide de ne pas poursuivre les travaux de gravure car, malgré son échelle, cette carte est moins détaillée que celle d'état-major [F1832] et elle présente une situation relevée plus de 80 ans plus tôt avec des instruments peu perfectionnés. Ce n'est pas un hasard si cette décision intervient alors que les feuilles qui représentent Bordeaux et ses environs dans la carte d'état-major sont en cours de gravure.

In fine, la carte de Guyenne compte 40 feuilles entières et 14 demi-feuilles, 2 feuilles entières sont restées inachevées (Condom – 53 et Villeneuve d'Agen – 42). Les feuilles sont imprimées en noir, elles sont de deux tailles différentes : 56 par 98 cm utiles pour les feuilles entières et 56 par 45 cm pour les demi-feuilles. Chaque feuille porte le titre générique *Carte de la Guyenne*. Cette carte est publiée à une échelle double de celle de Cassini, mais sa facture est très semblable. Même si on note quelques influences des principes de représentation adoptés par la commission topographique et militaire de 1802 [voir supra, chap. 5, p. 69], la figuration des villages par des dessins d'édifices et la représentation des arbres en perspective cavalière rattachent bien cette carte à la production d'Ancien Régime<sup>9</sup>.

<sup>9</sup> À ce titre, Rouby classe cette carte comme le dernier spécimen de la topographie de seconde époque. Rouby, Édouard-Emmanuel, *La Cartographie au Dépôt de la guerre. Notice historique et descriptive sur les publications du Dépôt de la guerre*, Paris, J. Dumaine, 1876, p. 25.

© F1756\_02|b. Guyenne au 1:43200, extrait exemplaire.  
 ■ Extrait de la feuille n° 34.

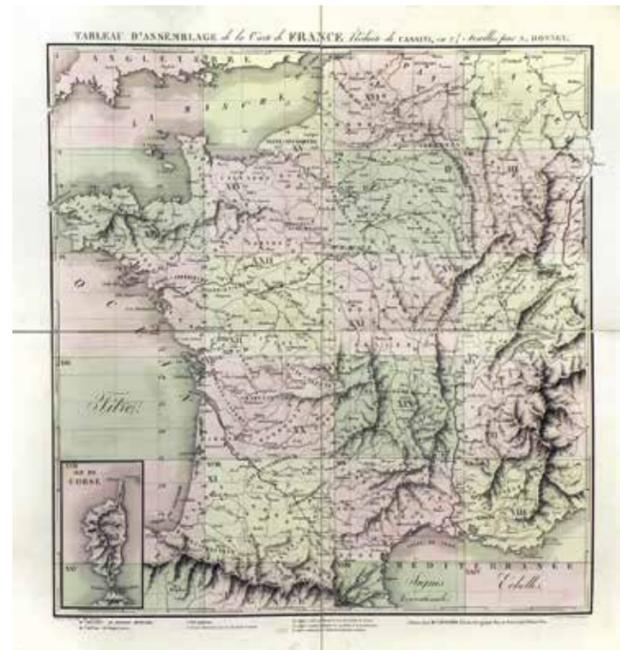
La carte de Guyenne ne constitue pas un cas isolé, plusieurs autres cartes locales dont : la *Carte particulière du duché de Bourgogne...* en 4 feuilles publiée en 1763 et la *Carte particulière des pays de Bresse Bugey et Gex...* publiée trois ans plus tard en 4 feuilles aussi, entretiennent la même relation avec la carte de Cassini.

### ◆ F1756\_03

France, minéralogie et statistique  
 1:388800  
 1817-1877  
 24 feuilles, Donnet

En 1817, Alexis Donnet, géographe, dresse et publie une nouvelle carte de France à partir de celle de Cassini à l'échelle d'une ligne pour 450 toises, soit 1:388800. Cette carte, partagée en 24 feuilles qui composent un tableau de 290 par 240 cm, porte le titre suivant *Carte topographique, minéralogique et statistique de la France, réduite de celle de Cassini*. Au-delà des aspects topographiques, elle comporte de nombreuses indications relatives aux ressources naturelles et aux établissements industriels : fonderies, forges, scieries, salines, papeteries, verreries, tanneries, etc. Le titre est gravé sur la feuille XII, dans la zone correspondant au golfe du Lion, la feuille XVII est complétée par une légende des signes conventionnels. Enfin, la feuille XXIV est consacrée à une longue liste d'échelles graphiques.

Cette carte indique de multiples informations, comme les chiffres de population des villes par exemple, qui deviennent rapidement obsolètes. Les feuilles sont régulièrement mises à jour et donnent lieu à de nouvelles éditions, la liste détaillée reste à établir, on en compte toutefois au moins six, publiées en 1826, 1840, 1846, 1852, 1855 et 1877.



© F1756\_03|a. Carte minéralogique et statistique de Donnet, 1:388000, 1817-1877.

Le contenu de la carte de Donnet est bien tiré de celle de Cassini, mais son tableau d'assemblage est indépendant.

■ Tableau d'assemblage de la carte de France réduite de Cassini en 24 feuilles par A. Donnet, Paris, H. Langlois, s.d. [document Librairie des Carrés, Gennes-Val de Loire].

### ◆ F1756\_04

France, atlas statistique  
 1:610000  
 1823  
 25 + 1 feuilles, Charle

Suivant le modèle inauguré par Chanlaire à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, les cartes de France organisées en atlas de feuilles découpées sur la base des limites administratives se multiplient à partir du milieu des années 1820 (pour mémoire, la dernière version de l'atlas de Chanlaire, alors obsolète, est publiée en 1830).

En 1823, Jean-Baptiste-Louis Charle, cartographe qui a travaillé pour le compte du Dépôt de la guerre, publie chez Dandalle à Paris un atlas de la France en 25 feuilles, sous le titre *Atlas communal de la France par division militaire*. Comparé à celui de l'Atlas de Chanlaire, ce titre laisse penser à un niveau de détail plus important. En fait, il est à l'échelle 1:610000, contre 1:259200 pour Chanlaire, il est donc bien moins détaillé.

Dans un format de 57 par 70 cm, chaque feuille correspond à une division militaire. Elle porte le titre générique *Atlas communal de la France*, complété par un titre particulier libellé sous la forme *xx<sup>me</sup> division militaire*. Reprenant le modèle de Chanlaire, les



marges des feuilles sont occupées par les listes des arrondissements et des cantons et aussi par quelques données statistiques : surfaces, distances, population, représentants à la chambre... Il est remarquable que chaque feuille porte aussi une légende des signes conventionnels de 26 entrées.

Cet atlas semble avoir connu une seule édition, mais, fort de son expérience et sur la base de la même planimétrie, l'auteur publie quinze ans plus tard un nouvel atlas communal dont chaque feuille correspond à un département [F1756\_06].

### ◆ F1756\_05

France, atlas statistique  
 1:250000  
 1834-1879  
 87 feuilles, Dufour

Suivant le modèle de l'Atlas de Chanlaire, repris au milieu des années 1820 par Charle, Auguste-Henri Dufour (1798-1865) publie en 1834 un atlas statistique de la France découpé par départements. Chaque feuille porte le titre générique *Atlas départemental de la France*, la figuration cartographique est complétée en marge par des notices et des tableaux statistiques rédigés par A. Guibert. Cet atlas connaît un succès important, on en compte pas moins de cinq éditions jusqu'en 1879.

### ◆ F1756\_06

France, atlas statistique  
 1:610000  
 1838-1854  
 96 feuilles, Charle

À partir des 25 planches de son atlas publié en 1823, Jean-Baptiste-Louis Charle dresse et publie en 1838 un nouvel atlas de la France à la même échelle mais découpé par départements. Publié à Paris chez Letronne, il porte le titre *Nouvel Atlas communal de la France*. Ce volume, de format inférieur au précédent, est assez bien accueilli par le public pour donner lieu à plusieurs éditions successives. La quatrième (et dernière, semble-t-il) paraît en 1854 à Paris chez Lebigre-Duquesne sous le titre *Grand Atlas communal de la France*.

À la fin de leurs éditions successives, les planches des atlas publiés par Charle et Dufour sont mises à jour pour les routes et les lignes de chemin de fer. Elles bénéficient alors de l'avancement de la publication de la carte d'état-major et de ses dérivés. Ainsi, la part de ces documents reprise de la carte de Cassini diminue avec le temps. Quelle qu'en soit la source, la forme éditoriale des atlas composés de planches séparées par départements conserve la faveur du public au moins jusqu'à la Seconde Guerre mondiale. Toutefois, à partir du début des années 1840, leurs auteurs abandonnent progressivement la carte de Cassini, devenue désuète depuis longtemps, à la faveur de la carte d'état-major ou bien de ses dérivés à plus petite échelle, pour dresser la planimétrie des atlas de vulgarisation. Les atlas publiés à partir de cette date, par Donnet et Grangez, puis par Victor Levasseur, ont été classés avec les dérivés de la carte d'état-major [F1839\_02, F1839\_03].

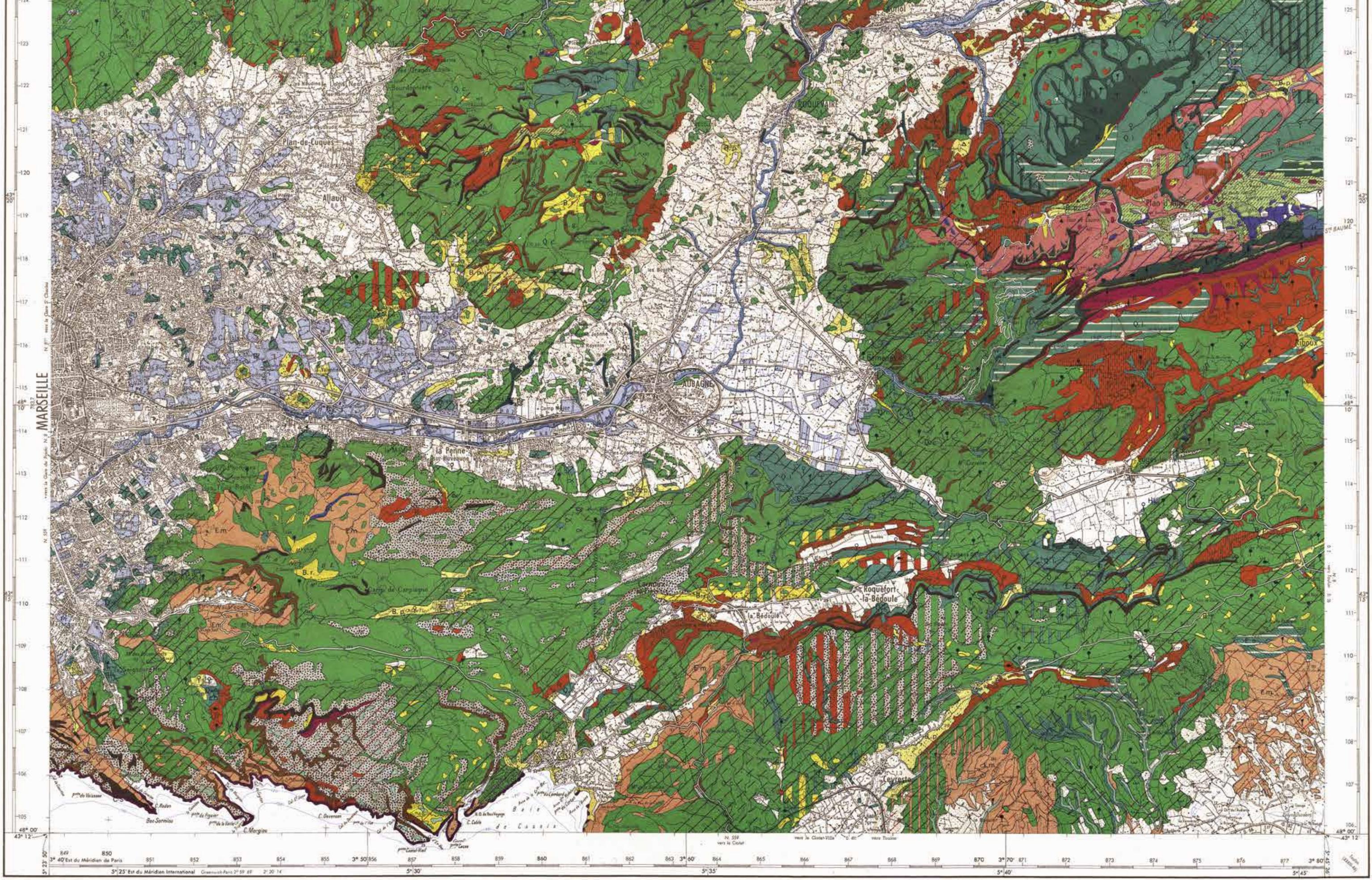
© F1756\_04|a. Atlas statistique de Charle, 1:610000, 1823. ←

© F1756\_04|b. Atlas statistique de Charle au 1:610000, feuille exemplaire. ←

■ Charle, Jean-Baptiste-Louis, *Atlas communal de la France, 16<sup>e</sup> division militaire*, Paris, Dandalle, 1823, 68 × 47 cm.







# MARSEILLE

43° 25' 00" N 5° 12' 00" E  
43° 24' 00" N 5° 15' 00" E  
43° 23' 00" N 5° 18' 00" E  
43° 22' 00" N 5° 21' 00" E  
43° 21' 00" N 5° 24' 00" E  
43° 20' 00" N 5° 27' 00" E  
43° 19' 00" N 5° 30' 00" E  
43° 18' 00" N 5° 33' 00" E  
43° 17' 00" N 5° 36' 00" E  
43° 16' 00" N 5° 39' 00" E  
43° 15' 00" N 5° 42' 00" E  
43° 14' 00" N 5° 45' 00" E

849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880

5° 25' Est du Méridien International Greenwich-Paris 2° 59' 49" 2° 30' 14" 5° 30' 5° 35' 5° 40' 5° 45'

pièces. 1. *Notice sur la carte au « 320 000<sup>e</sup> prolongée », Étude faite par le Com<sup>dt</sup> Baras*. Mémoire de 41 pages multigraphiées, signé du 13 juin 1923. 2. *Inventaire de la carte au 320 000<sup>e</sup>. Inventaire primitif et inventaire 1924. Inventaire des minutes et des épreuves*. 3. *Carte de la France au 1:320 000... Inventaire des épreuves de gravure sur cuivre*, multigraphié, non paginé, signé Mirguet, octobre 1957.

◆ CARTE D'ÉTAT-MAJOR, LES ALPES EN COULEURS [F1832\_04]

De multiples documents préparatoires de la carte des Alpes en couleurs et au 1:80 000 et des bons à tirer sont regroupés dans un portefeuille intitulé « Alpes, 1:80 000, minutes ».

◆ PLANS DIRECTEURS 1875 sq.

Ce fonds correspond aux manuscrits des plans directeurs dressés entre 1875 et le début du XX<sup>e</sup> siècle, aux échelles 1:10 000 et 1:20 000 [F1884]. Il compte environ 4 000 planches qui ont été ventilées (sans doute au début du XX<sup>e</sup> siècle) dans les dossiers de la carte au 1:50 000.

◆ CARTE AU 1:50 000 (F1900, F1922)

Pour chacune des 1 095 feuilles de la carte à l'échelle 1:50 000 [F1900, F1922], un dossier rassemble tous les documents graphiques manuscrits qui s'y rapportent : les relevés initiaux et les révisions. Ces dossiers sont donc aussi les archives des publications au 1:10 000 et au 1:20 000 (F1884 et F1910) puis, à partir de 1953, au 1:25 000. Dans chaque dossier, les documents sont classés par campagne de relevé puis de révision.

◆ AGRANDISSEMENTS SURCHARGÉS DE LA CARTE D'ÉTAT-MAJOR

Ce dossier occupe un seul portefeuille intitulé : *France – 40 000<sup>e</sup> (Amplification du 50 000) – (vers 1884-85), Frontières Est*. Il regroupe 21 planches. Chaque planche est un agrandissement à l'échelle 1:40 000 d'une feuille de la carte au 1:80 000 avec des surcharges manuscrites qui indiquent les modifications à apporter à la planimétrie. Les quelques dates portées sur ces documents sont comprises entre 1879 et 1882. Ils semblent constituer la base du projet de publication d'une nouvelle carte au 1:50 000 développée à ce moment-là (voir F1882).

*Service historique de la Défense, Vincennes*

Les documents consultés sont regroupés sous quatre cotes.

GR 3 M 557. Commission des travaux géographiques. Procès verbaux 1.

GR 3 M 558. Commission des travaux géographiques. Procès verbaux 2.

GR 3 M 434. Dossier sans titre de pièces très diverses.

3 M 559. Service géographique de l'armée. Commission des travaux géographiques, réorganisation et travaux : registre d'enregistrement des rapports envoyés au ministre de la Guerre. Juillet 1882-juin 1884.

# INDEX



# INDEX PAR ÉCHELLES

◆ 5 000	<b>F1914_00</b>	Est de la France, plans directeurs de tir, 1:20000, 1:10000 et 1:5000, 1914-1944, env. 375 feuilles au 1:20000
◆ 10 000	<b>F1884_00</b>	France, plans directeurs, vers 1884-1956, 1:10000 et 1:20000, au moins 1500 feuilles
◆ 10 000	<b>F1884_01</b>	Environs de Paris, 1:10000, vers 1902-1955, 288 feuilles
◆ 10 000	<b>F1910_01</b>	France, 1:10000, 1920-1947, environ 4800 feuilles, petit format
◆ 10 000	<b>F1910_03</b>	Frontière allemande, plan directeur, 1:10000, 1939, environ 550 feuilles, grand format
◆ 10 000	<b>F1910_05</b>	Sud de la France, 1:10000, 1943, nombre de feuilles indéterminé, grand format
◆ 10 000	<b>F1910_07</b>	France, 1:10000, 1949-1951, nombre de feuilles indéterminé, grand format, édition provisoire
◆ 10 000	<b>F1910_09</b>	Environs des grandes villes, 1:10000, 1952-1963, grand format
◆ 10 000	<b>F1914_00</b>	Est de la France, plans directeurs de tir, 1:20000, 1:10000 et 1:5000, 1914-1944, env. 375 feuilles au 1:20000
◆ 20 000	<b>F1884_00</b>	France, plans directeurs, vers 1884-1956, 1:10000 et 1:20000, au moins 1500 feuilles
◆ 20 000	<b>F1884_02</b>	Frontière de l'Est, 1:20000, vers 1910, assemblages de quarts de feuilles
◆ 20 000	<b>F1910_00</b>	France, 1:20000 et 1:10000, vers 1910-1970, 8326 puis 4210 feuilles
◆ 20 000	<b>F1910_02</b>	Environs de Paris, 1:20000, 1935-1964, 36 feuilles
◆ 20 000	<b>F1910_04</b>	Frontière allemande, fortifications françaises et allemandes, 1:20000, 1939, 82 feuilles
◆ 20 000	<b>F1910_06</b>	Vosges, gestion des forêts, 1:20000, octobre 1944, 12 feuilles, grand format
◆ 20 000	<b>F1910_08</b>	France, 1:20000, vers 1950-1964, nombre de feuilles indéterminé, grand format, édition allégée
◆ 20 000	<b>F1914_00</b>	Est de la France, plans directeurs de tir, 1:20000, 1:10000 et 1:5000, 1914-1944, env. 375 feuilles au 1:20000
◆ 20 000	<b>F1914_01</b>	Est de la France, 1:20000, 1915-1918, 20 feuilles repérées, fond de carte
◆ 20 000	<b>F1914_02</b>	Est de la France, 1:50000, 1915-1918, au moins 30 feuilles
◆ 20 000	<b>F1914_03</b>	Est de la France, carte en relief, 1:20000, 1916-19xx, 369 pièces
◆ 20 000	<b>F1914_04</b>	Environs de Paris, 1:20000, vers 1917, nombre de feuilles indéterminé
◆ 25 000	<b>F1909_00</b>	Vosges, 1:25000, 1909, 31 feuilles, Darney
◆ 25 000	<b>F1953_00</b>	France, 1:25000, 1953-20xx, 4210 feuilles en 1953, puis 2016 entre 1978 et 2015, 1094 feuilles ensuite
◆ 25 000	<b>F1953_01</b>	France, carte militaire, 1:25000, 1953-1979, série M864

◆ 25 000	<b>F1953_02</b>	France, 1:25000, 1956-1979, quarts de feuilles
◆ 25 000	<b>F1953_03</b>	France, 1:25000, vers 1956-1964, éditions oro-hydrographique et sans teinte verte
◆ 25 000	<b>F1953_04</b>	Régions de montagne, tourisme, 1:25000, 1973-1980, environ 20 feuilles [série violette]
◆ 25 000	<b>F1953_05</b>	France, 1:25000, 1978-1988, demi-feuilles
◆ 25 000	<b>F1953_06, 07, 08</b>	France, 1:25000, 1978-2009, Série Bleue
◆ 25 000	<b>F1953_09, 10</b>	France, tourisme, 1:25000, 1982-1993, au moins 203 feuilles, point violet
◆ 25 000	<b>F1953_11, 12</b>	France, tourisme, 1:25000, 1988-2012, Top 25, versions 1 et 2
◆ 25 000	<b>F1953_13</b>	France, tourisme, 1:25000, 1999-20xx, environ 20 feuilles, petit format
◆ 25 000	<b>F1953_14, 15</b>	France, tourisme et randonnée, 1:25000, 2011-20xx, Top 25
◆ 25 000	<b>F1953_16</b>	France, tourisme et randonnée, 1:25000, 2015-20xx, 707 feuilles de grand format
◆ 25 000	<b>F1953_17</b>	Vosges, tourisme, 1:25000, 1975-1991, 7 feuilles, coédition IGN et Club vosgien
◆ 25 000	<b>F1953_18</b>	Alpes, tourisme, 1:25000, 1979-1983, 4 feuilles, coédition IGN et éditions Didier Richard
◆ 25 000	<b>F1953_19</b>	France, télécommunications, 1:25000, 1986-1992, 3 feuilles repérées
◆ 25 000	<b>F1953_20</b>	Alpes maritimes, tourisme, 1:25000, 1987-1993, 9 feuilles publiées
◆ 25 000	<b>F1953_21</b>	Alpes, tourisme, 1:25000, 2000-2005, 17 feuilles publiées, Alpes sans frontières
◆ 40 000	<b>F1832_02</b>	Département de l'Yonne, routes, 1:40000, 1859-1862, 35 feuilles, Boucheron
◆ 40 000	<b>F1832_06</b>	Frontière de l'Est, 1:40000, vers 1884
◆ 40 000	<b>F1832_12</b>	France, nivellement, 1:40000, vers 1940
◆ 43 200	<b>F1756_02</b>	Guyenne, 1:43200, 1791-1840, 54 feuilles, Belleyme
◆ 50 000	<b>F1882_00</b>	Frontière de l'Est, 1:50000, 1882-1888, au moins 57 feuilles
◆ 50 000	<b>F1889_00</b>	France, 1:50000, 1889-1957, 965 feuilles, amplification en noir du Type 1889
◆ 50 000	<b>F1889_01</b>	Nord-Est de la France, régions dévastées, 1:50000, 1920, 48 feuilles
◆ 50 000	<b>F1889_02</b>	France, 1:50000, 1940, édition avec courbes de niveau en rouge
◆ 50 000	<b>F1889_03</b>	France, câbles enterrés, 1:50000, 1942-1948, au moins 280 feuilles
◆ 50 000	<b>F1897_00</b>	Alpes et environs de Clermont, 1:50000, 1897-1904, 31 feuilles, couleurs
◆ 50 000	<b>F1906_00</b>	France, 1:50000, 1906-1925, 58 feuilles
◆ 50 000	<b>F1919_00</b>	Alsace-Lorraine, 50000, 1919-1935, 47 feuilles
◆ 50 000	<b>F1919_01</b>	Alsace-Lorraine, carte militaire, 1:50000, 1922-19xx, nombre de feuilles indéterminé
◆ 50 000	<b>F1919_02</b>	Alsace-Lorraine, atlas, 1:50000, 1926-1929, 35 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_00</b>	France, 1:50000, 1922-2010, 1092 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_01</b>	Extension vers l'est, Belgique, Luxembourg, Allemagne et Italie, carte militaire, 1:50000, 1920-1965
◆ 50 000	<b>F1922_02</b>	France, carte militaire, 1:50000, 1922-1937, environ 160 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_03</b>	France, géologie, 1:50000, 1925-20xx, 1060 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_04</b>	Hautes-Alpes, itinéraires à skis, 1931-1939, au moins 13 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_05</b>	France, carte en relief, 1:50000, milieu des années trente - 2010
◆ 50 000	<b>F1922_06</b>	Frontière de l'Est, fortifications françaises et allemandes, 1:50000, 1936-1944, au moins 29 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_07</b>	France, 1:50000, années 1940-1964, environ 450 feuilles, édition allégée
◆ 50 000	<b>F1922_08</b>	Vosges et vallée de la Moselle, tourisme, 1:50000, 1949-2002, coédition IGN et Club vosgien
◆ 50 000	<b>F1922_09</b>	France, 1:50000, 1952-vers 1982, plus de 800 feuilles, édition civile, Type N
◆ 50 000	<b>F1922_10</b>	France, carte militaire, Types M et Mbis, 1:50000, 1952-1973, plus de 800 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_11</b>	France, carte militaire, 1:50000, 1952-1995, 1092 feuilles, série M761
◆ 50 000	<b>F1922_12</b>	France, environs des villes, 1:50000, vers 1960, au moins 4 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_13</b>	Provence, pédologie, 1:50000, 1965, 13 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_14</b>	France, lignes téléphoniques à longue distance, 1:50000, 1965-vers 1990, au moins 650 feuilles

◆ 50 000	<b>F1922_15</b>	Environs d'Aubagne, groupements végétaux, 1:50000, 1966, une feuille prototype
◆ 50 000	<b>F1922_16</b>	Sud de la France, substances utiles, 1:50000, 1969-1982, 19 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_17</b>	Alpes, Jura, Vallée du Rhône et Corse, tourisme, 1:50000, 1970-1997, 28 feuilles, coédition IGN et éditions Didier Richard
◆ 50 000	<b>F1922_18</b>	France, géomorphologie, 1:50000, 1971-1983, 30 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_19</b>	Rhône, Jura, Vosges du sud, vulnérabilité des eaux souterraines..., 1:50000, 1975-1986, 37 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_20</b>	Pyrénées, tourisme, 1:50000, 1979-20xx, 11 feuilles, coproduction IGN et Randonnées pyrénéennes puis Rando éditions
◆ 50 000	<b>F1922_21</b>	France, réseau d'appui topographique militaire - RATM, 1:50000, vers 1980-19xx, nombre de feuilles indéterminé
◆ 50 000	<b>F1922_22</b>	Région Centre et département de la Vienne, pédologie, 1:50000, 1981-1999, 51 feuilles
◆ 50 000	<b>F1922_23</b>	France, carte militaire, 1:50000, 1996-2010, 1092 feuilles, série M762
◆ 80 000	<b>F1832_00</b>	France, 1:80000, 1832-1958, 274 puis 925 feuilles, carte d'état-major
◆ 80 000	<b>F1832_01</b>	France, 1:80000, 1850-vers 1890, 274 feuilles, éditions lithographique et zincographique
◆ 80 000	<b>F1832_03</b>	Frontière de l'Est, 1:80000, 1867, quarts de feuilles
◆ 80 000	<b>F1832_04</b>	Alpes, 1:80000, 1875-1931, 55 feuilles, couleurs
◆ 80 000	<b>F1832_05</b>	France, 1:80000, 1879-1885, édition provisoire par quarts de feuille
◆ 80 000	<b>F1832_07</b>	France, 1:80000, 1889-1958, 925 quarts de feuilles, Type 1889
◆ 80 000	<b>F1832_08</b>	France, 1:80000, 1885-1888, 110 feuilles, surcharges en couleurs
◆ 80 000	<b>F1832_09</b>	Environs de Paris, 1:80000, 1892, 4 feuilles, couleurs
◆ 80 000	<b>F1832_10</b>	Frontière du nord-est, 1:80000, 1918, 18 feuilles
◆ 80 000	<b>F1832_11</b>	France, géologie, 1:80000, 1871-1976, 268 feuilles
◆ 80 000	<b>F1832_13</b>	France, gravimétrie, 1:80000, 1951-1958, 55 feuilles
◆ 80 000	<b>F1832_14</b>	France, magnétisme, 1:80000, 1968-1971, 12 feuilles
◆ 80 000	<b>F1837_00</b>	France, environs des villes, 1:80000, 1837-1950, 84 feuilles
◆ 80 000	<b>F1839_00</b>	France par départements 1:80000, 1839-1872, 50 feuilles
◆ 80 000	<b>F1839_01</b>	France, carte géologique départementale, 1:80000, vers 1840-vers 1865
◆ 80 000	<b>F1839_04</b>	France, 1:80000, 1871, nombre de feuilles indéterminé, édition sur papier léger
◆ 86 400	<b>F1756_00</b>	France, 1:86400, 1756-1878, 181 feuilles, Cassini
◆ 86 400	<b>F1758_00</b>	Dauphiné et comté de Nice, 1:86400, 1758-1763, 9 feuilles, Bourcet, Villaret
◆ 100 000	<b>F1824_00</b>	Corse, 1:100000, 1824, 8 feuilles, Tranchot et Jacotin
◆ 100 000	<b>F1848_00</b>	Départements réunis, 1:100000, 1848, 17 feuilles, Tranchot
◆ 100 000	<b>F1879_00</b>	France, 1:100000, 1879-1936, 587 feuilles, ministère de l'Intérieur, service vicinal, Anthoine
◆ 100 000	<b>F1879_01</b>	Aisne et Meuse, atlas des cantons par département, vers 1880-vers 1910
◆ 100 000	<b>F1880_04</b>	Allemagne, Belgique, Luxembourg, carte en relief, 1:100000, vers 1916-1918, 37 unités
◆ 100 000	<b>F1954_00</b>	France, 1:100000, 1954-1984, 293 feuilles
◆ 100 000	<b>F1954_01</b>	France, carte militaire, 1:100000, 1954-1985, 293 feuilles, série M662
◆ 100 000	<b>F1954_02</b>	France, 1:100000, vers 1960-vers 1980, 293 feuilles, édition oro-hydrographique
◆ 100 000	<b>F1954_03</b>	France, 1:100000, 1959-1963, 293 feuilles, version pliée
◆ 100 000	<b>F1954_04</b>	Landes et Gironde, inventaire forestier, 1962-1976, 19 feuilles
◆ 100 000	<b>F1954_05</b>	France, lignes sismiques, 1:100000, 1965-1971, 72 feuilles repérées
◆ 100 000	<b>F1954_06</b>	Côte bretonne, sédimentologie sous-marine, 1:100000, 1968-1975, au moins 8 feuilles
◆ 100 000	<b>F1954_07</b>	France, forêt, 1:100000, 1969-1971, 5 feuilles
◆ 100 000	<b>F1954_08</b>	France, pédologie, 1:100000, 1969-2005, 34 feuilles publiées
◆ 100 000	<b>F1954_09</b>	France, 1:100000, 1970-1997, 74 feuilles
◆ 100 000	<b>F1954_10</b>	Rivages de Méditerranée, géologie sous-marine, 1:100000, 1972-1974, 9 feuilles

◆ 100 000 **F1954\_11** Carte routière et administrative, 1:100000, vers 1975-20xx, découpage par départements  
 ◆ 100 000 **F1954\_12** Midi-Pyrénées, peuplement forestier, 1:100000, 1976, 1 feuille prototype  
 ◆ 100 000 **F1954\_13** France, aéronautique militaire, 1:100000, 1981-1984, 74 feuilles  
 ◆ 100 000 **F1954\_14** France, aéronautique militaire, 1986-2005, 74 feuilles, série M663  
 ◆ 100 000 **F1954\_15** France, tourisme, 1:100000, 1998-2006, 74 feuilles  
 ◆ 100 000 **F1954\_16** France, tourisme, 1:100000, 2007-2017, 77 feuilles  
 ◆ 100 000 **F1954\_17** France, aéronautique militaire, 1:100000, 2009-2010, série M664  
 ◆ 100 000 **F1954\_18** France, tourisme, 1:100000, 2017-20xx, 77 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1820\_00** Alpes, 1:200000, 1820, 12 + 1 feuilles, Raymond  
 ◆ 200 000 **F1880\_00** France, 1:200000, 1888-1969, 81 puis 86 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_01** France, routes, 1:200000, vers 1907, environ 81 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_02** France, capacité des ponts routiers, 1:200000, 1912-1914, 41 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_03** Nord-Est de la France, aéronautique nocturne militaire, 1:200000, 1916, 11 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_05** Alsace, Lorraine, Rhénanie occupée, 1:200000, 1918-1919, 10 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_06** Sud de la France, distribution électrique, 1:200000, 1918-vers 1922, 46 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_07** Metz, capacité des ponts routiers, 1:200000, vers 1920, une feuille prototype  
 ◆ 200 000 **F1880\_08** Nancy, aéronautique, 1:200000, 1921, une feuille prototype  
 ◆ 200 000 **F1880\_09** France, routes, 1:200000, 1928-1946, 17 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_10** Frontière de l'Est, fortifications allemandes, 1:200000, 1940-1945, 8 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_11** France, 1:200000, vers 1940-vers 1960, édition allégée Type F  
 ◆ 200 000 **F1880\_12** France, 1:200000, vers 1940-1964, 81 feuilles, édition oro-hydrographique  
 ◆ 200 000 **F1880\_13** Nord-Est de la France, lithologie, 1:200000, 1940-1945, au moins 8 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_14** France, carte en relief, 1:200000, vers 1940, au moins 38 pièces  
 ◆ 200 000 **F1880\_15** France, végétation, 1:200000, 1947-1991, 64 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_16** France, carte militaire, 1:200000, 1950-1951, 81 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_17** France, carte militaire, 1:200000, 1951-1963, 87 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_18** Nord de la France, gravimétrie, 1:200000, 1954-1960, 81 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1880\_19** Centre-Ouest de la France, archéologie, 1:200000, 1960-1962, 6 feuilles, Soyer  
 ◆ 200 000 **F1880\_20** France, études magnétiques, 1:200000, 1964, 92 feuilles  
 ◆ 200 000 **F1881\_00** France, 1:200000, 1881-1899, 141 feuilles, ministère des Travaux publics  
 ◆ 200 000 **F1911\_00** France, aéronautique, 1:200000, vers 1911-1936, 91 feuilles, Aéro-club de France  
 ◆ 200 000 **F1911\_01** Environs ouest de Paris, aéronautique, 1:200000, 1911, une seule feuille prototype  
 ◆ 200 000 **F1911\_02** Nord-Est de la France, aéronautique, 1:200000, 1914-1932, 18 feuilles, version nationale  
 ◆ 200 000 **F1911\_03** France, aéronautique, 1:200000, 1922-1936, 91 feuilles, édition internationale  
 ◆ 207 360 **F1758\_01** Alpes, 1:207360, vers 1800, 2 feuilles  
 ◆ 250 000 **F1756\_05** France, atlas statistique, 1834-1879, 1:250000, 87 feuilles, Dufour  
 ◆ 250 000 **F1959\_00** France, 1:250000, 1959-2014, 48 puis 16, 18, 19 et 17 feuilles  
 ◆ 250 000 **F1959\_01** France, 1:250000, 1960-1964, 15 à 20 feuilles, édition oro-hydrographique  
 ◆ 250 000 **F1959\_02** France, carte militaire, 1:250000, 1962-1963, environ 10 feuilles, série M501  
 ◆ 250 000 **F1959\_03** France, aéronautique militaire, 1:250000, 1964-1968, environ 35 feuilles  
 ◆ 250 000 **F1959\_04** France, carte militaire, 1:250000, 1968-2010, 48 feuilles, série M1501  
 ◆ 250 000 **F1959\_05** France, vulnérabilité des eaux souterraines à la pollution, 1:250000, 1968-1979, 7 feuilles  
 ◆ 250 000 **F1959\_06** France, tourisme, 1:250000, 1969-1982, 16 feuilles [1<sup>re</sup> éd. civile en grand format]  
 ◆ 250 000 **F1959\_07** France, climat, 1:250000, 1971-1988, 11 feuilles sur 45 prévues  
 ◆ 250 000 **F1959\_08** France, géologie, 1:250000, 1979-2006, 15 feuilles sur 44 prévues  
 ◆ 250 000 **F1959\_09** France, tourisme, 1:250000, 1984-1990, 16 feuilles, Série Rouge [2<sup>e</sup> éd. civile en grand format]

◆ 250 000 **F1959\_10** France, tourisme, 1:250000, 1992-2000, 16 feuilles, Top 250 [3<sup>e</sup> éd. civile en grand format]  
 ◆ 250 000 **F1959\_11** France, tourisme, entre 1:250000 et 1:280000, 2001-2003, 18 feuilles [4<sup>e</sup> éd. civile en grand format]  
 ◆ 250 000 **F1959\_12** France, tourisme, 1:250000, 2004-2014, 19 feuilles [5<sup>e</sup> éd. civile en grand format]  
 ◆ 250 000 **F1959\_13** France, tourisme, 1:250000, 2017-20xx, 13 documents, 17 unités de commercialisation [6<sup>e</sup> éd. civile en grand format]  
 ◆ 259 200 **F1756\_01** France, atlas départemental, 1:259200, 1790-1818, Chanlaire  
 ◆ 266 700 **F1839\_02** Nord-Est de la France, atlas statistique, 1:266700, 1842-1843, 18 feuilles, Donnet et Grangez  
 ◆ 288 800 **F1756\_03** France, minéralogie et statistique, 1:388800, 1817-1877, 24 feuilles, Donnet  
 ◆ 320 000 **F1852\_00** France, 1:320000, 1852-1934, 33 feuilles  
 ◆ 320 000 **F1852\_01** Alpes, 1:320000, 1875-1934, 10 feuilles, couleurs  
 ◆ 320 000 **F1852\_02** Nord-Est de la France, routes, 1:320000, vers 1877, 4 feuilles repérées  
 ◆ 320 000 **F1852\_04** France prolongée, 1:320000, 1878-après 1923, 49 feuilles  
 ◆ 320 000 **F1852\_05** France, chemins de fer, 1:320000, 1888-1908, 23 feuilles  
 ◆ 320 000 **F1852\_06** France, forêt, 1:320000, 1889-1912, 85 feuilles  
 ◆ 320 000 **F1852\_07** France, géologie, 1:320000, 1892-1972, 23 feuilles  
 ◆ 320 000 **F1852\_08** Frontière de l'Est, fortifications allemandes, 1:320000, 1918, 27 feuilles  
 ◆ 320 000 **F1852\_09** France, gîtes minéraux, 1:320000, 1960-1964, 21 feuilles  
 ◆ 345 600 **F1790\_00** France, 1:345600, 1790-vers 1850, 24 puis 35 feuilles, Capitaine  
 ◆ 345 600 **F1790\_04** France et pays limitrophes du nord et de l'est, 1:345600, 1815-1822, 25 feuilles  
 ◆ 345 600 **F1790\_05** France, pays limitrophes de l'est et Espagne, 1:345600, 1824-vers 1850, 35 feuilles, Jacotin  
 ◆ 345 600 **F1790\_07** Nord-Est de l'Espagne, voies de communication, 1:345600, 1883, 12 feuilles  
 ◆ 400 000 **F1899\_00** France, tourisme, 1:400000, 1899-1914, 15 feuilles, Touring Club de France  
 ◆ 500 000 **F1790\_06** France, hydrographie fluviale, 1:500000, 1828, 12 feuilles, Dubrena  
 ◆ 500 000 **F1846\_00** France, ponts et chaussées, 1:500000, 1846-1876, 6 feuilles, ministère des Travaux publics  
 ◆ 500 000 **F1873\_00** France, 1:500000, 1873-1944, 15 puis 60 feuilles, Prudent  
 ◆ 500 000 **F1873\_01** France, 1:500000, 1888-1946, 60 feuilles, édition oro-hydrographique  
 ◆ 500 000 **F1873\_02** France, routes, 1:500000, 1888-19xx, 60 feuilles  
 ◆ 500 000 **F1873\_03** France, 1:500000, vers 1888-19xx, 60 feuilles, édition allégée en noir  
 ◆ 500 000 **F1873\_04** Nord-Est de la France, routes, 1:500000, 1888, 6 feuilles, Prudent  
 ◆ 500 000 **F1873\_05** Nord-Est de la France, aéronautique, 1:500000, 1912, 10 feuilles, Prudent  
 ◆ 500 000 **F1926\_00** France, 1:500000, 1926-1960, 22 feuilles  
 ◆ 500 000 **F1926\_01** France, aéronautique civile, 1:500000, 1926-1960, 22 feuilles  
 ◆ 500 000 **F1926\_02** France, capacité des routes, 1:500000, 1933-1936, 21 feuilles  
 ◆ 500 000 **F1926\_03** France, aéronautique, tourisme aérien, 1:500000, 1933-1960, 7 feuilles  
 ◆ 500 000 **F1926\_04** France, aéronautique militaire, 1:500000, 1935-19xx, 22 feuilles  
 ◆ 500 000 **F1926\_05** France, carte en relief, 1:500000, 1937  
 ◆ 500 000 **F1926\_06** France, aéronautique - vol à voile, 1:500000, 1954, 4 feuilles  
 ◆ 500 000 **F1926\_07** France, 1:500000, 1960-1971, 10 feuilles, grand format  
 ◆ 500 000 **F1926\_08** France, échos Radar, 1:500000, vers 1960-1961, 10 feuilles  
 ◆ 500 000 **F1926\_09** France, aéronautique, basse altitude, 1:500000, 1964-1971, 10 feuilles  
 ◆ 500 000 **F1926\_10** France, gîtes minéraux, 1:500000, 1974-1987, 8 feuilles  
 ◆ 600 000 **F1839\_03** France, atlas statistique, échelle variable, 1842-1875, env. 90 feuilles, Levasseur  
 ◆ 600 000 **F1872\_00** France, 1:600000, 1872-1952, 6 + 6 feuilles  
 ◆ 600 000 **F1872\_01** France, 1:600000, 1894-19xx, 6 feuilles, édition zincographique en noir

# INDEX PAR LIEUX

◆ 600 000	<b>F1872_02</b>	France, 1:600000, 1906-1952, 6 feuilles, édition en couleurs
◆ 600 000	<b>F1872_03</b>	France, 1:600000, 1927-1944, 6 feuilles, édition en sépia
◆ 600 000	<b>F1872_04</b>	Est de la France, frontières, 1:600000, 1934-1941, 3 feuilles
◆ 610 000	<b>F1756_04</b>	France, atlas statistique, 1:610000, 1823, 25 + 1 feuilles, Charle
◆ 610 000	<b>F1756_06</b>	France, atlas statistique, 1:610000, 1838-1854, 96 feuilles, Charle
◆ 629 096	<b>F1784_00</b>	France, 1:629096, 1784-1786, 9 feuilles, Hesseln
◆ 800 000	<b>F1852_03</b>	France, nivellement, 1:800000, 1878-1941, 6 feuilles
◆ 800 000	<b>F1885_00</b>	France, chemins de fer, 1:800000, 1885-1951, 4 feuilles
◆ 800 000	<b>F1890_00</b>	France, étapes militaires, 1:800000, 1890-1927, 4 feuilles
◆ 864 000	<b>F1790_01</b>	France, 1:864000, 1790-1794, 6 feuilles, Capitaine
◆ 864 000	<b>F1825_00</b>	France, carte militaire, 1:864000, 1825-1887, 4 feuilles, Achin et Constans
◆ 864 000	<b>F1825_01</b>	France, carte militaire, 1:864000, vers 1899-1910, 6 feuilles, Achin et Constans
◆ 875 000	<b>F1790_02</b>	France, divisions administratives, 1:875000, 1800, 12 feuilles, Capitaine, Chanlaire
◆ 950 000	<b>F1790_03</b>	France et environs, carte routière, 1813-1816, 1:950000, 6 feuilles, Ponts et Chaussées
◆ 1 000 000	<b>F1811_01</b>	France, routes, env. un millionième, 1816-1821, 6 feuilles
◆ 1 000 000	<b>F1923_00</b>	France, un millionième, 1923-1949, 9 feuilles
◆ 1 000 000	<b>F1923_01</b>	France, un millionième, 1933-1934, 2 feuilles, édition allégée,
◆ 1 000 000	<b>F1923_02</b>	France, aéronautique, un millionième, 1933-vers 1940, 4 feuilles
◆ 1 000 000	<b>F1923_03</b>	France et pays voisins, un millionième, 1968, 6 feuilles
◆ 1 200 000	<b>F1811_02</b>	France, étapes militaires, 1:1200000, 1842-1900, 2 feuilles
◆ 1 560 000	<b>F1811_00</b>	France et environs, étapes militaires, 1:1560000, 1811-1820, 4 feuilles

◆ Aisne, département	<b>F1879_01</b>	Aisne et Meuse, atlas des cantons par département, vers 1880-vers 1910
◆ Allemagne	<b>F1880_04</b>	Allemagne, Belgique, Luxembourg, carte en relief, 1:100000, vers 1916-1918, 37 unités
◆ Alpes	<b>F1758_01</b>	Alpes, 1:207360, vers 1800, 2 feuilles
◆ Alpes	<b>F1820_00</b>	Alpes, 1:200000, 1820, 12 feuilles, Raymond
◆ Alpes	<b>F1832_04</b>	Alpes, 1:80000, 1875-1931, 55 feuilles, couleurs
◆ Alpes	<b>F1852_01</b>	Alpes, 1:320000, 1875-1934, 10 feuilles, couleurs
◆ Alpes	<b>F1897_00</b>	Alpes et environs de Clermont, 1:50000, 1897-1904, 31 feuilles, couleurs
◆ Alpes	<b>F1922_17</b>	Alpes, Jura, Vallée du Rhône et Corse, tourisme, 1:50000, 1970-1997, 28 feuilles, coédition IGN et éditions Didier Richard
◆ Alpes	<b>F1953_18</b>	Alpes, tourisme, 1:25000, 1979-1983, 4 feuilles, coédition IGN et éditions Didier Richard
◆ Alpes	<b>F1953_21</b>	Alpes, tourisme, 1:25000, 2000-2005, 17 feuilles publiées, Alpes sans frontières
◆ Alpes maritimes	<b>F1953_20</b>	Alpes maritimes, tourisme, 1:25000, 1987-1993, 9 feuilles publiées
◆ Alsace-Lorraine	<b>F1880_05</b>	Alsace, Lorraine, Rhénanie occupée, 1:200000, 1918-1919, 10 feuilles
◆ Alsace-Lorraine	<b>F1919_00</b>	Alsace-Lorraine, 50000, 1919-1935, 47 feuilles
◆ Alsace-Lorraine	<b>F1919_01</b>	Alsace-Lorraine, carte militaire, 1:50000, 1922-19xx, nombre de feuilles indéterminé
◆ Alsace-Lorraine	<b>F1919_02</b>	Alsace-Lorraine, atlas, 1:50000, 1926-1929, 35 feuilles
◆ Aubagne	<b>F1922_14</b>	Environs d'Aubagne, groupements végétaux, 1:50000, 1966, une feuille prototype
◆ Belgique	<b>F1880_04</b>	Allemagne, Belgique, Luxembourg, carte en relief, 1:100000, vers 1916-1918, 37 unités
◆ Bretagne	<b>F1954_06</b>	Côte bretonne, sédimentologie sous-marine, 1:100000, 1968-1975, au moins 8 feuilles
◆ Centre, région	<b>F1922_19</b>	Région Centre et département de la Vienne, pédologie, 1:50000, 1981-1999, 51 feuilles
◆ Centre-Ouest	<b>F1880_19</b>	Centre-Ouest de la France, archéologie, 1:200000, 1960-1962, 6 feuilles, Soyer
◆ Clermont, environs de	<b>F1897_00</b>	Alpes et environs de Clermont, 1:50000, 1897-1904, 31 feuilles, couleurs
◆ Corse	<b>F1824_00</b>	Corse, 1:100000, 1824, 8 feuilles, Tranchot et Jacotin

◆ Corse	<b>F1922_17</b>	Alpes, Jura, Vallée du Rhône et Corse, tourisme, 1:50000, 1970-1997, 28 feuilles, coédition IGN et éditions Didier Richard
◆ Dauphiné	<b>F1758_00</b>	Dauphiné et comté de Nice, 1:86400, 1758-1763, 9 feuilles, Bourcet, Villaret
◆ Espagne	<b>F1790_05</b>	France, pays limitrophes de l'est et Espagne, 1:345600, 1824-vers 1850, 35 feuilles, Jacotin
◆ Espagne [nord-est]	<b>F1790_07</b>	Nord-Est de l'Espagne, voies de communication, 1:345600, 1883, 12 feuilles
◆ Est de la France	<b>F1872_04</b>	Est de la France, frontières, 1:600000, 1934-1941, 3 feuilles
◆ Est de la France	<b>F1884_02</b>	Frontière de l'Est, 1:20000, vers 1910, assemblages de quarts de feuilles
◆ Est de la France	<b>F1914_00</b>	Est de la France, plans directeurs de tir, 1:20000, 1:10000 et 1:5000, 1914-1944, env. 375 feuilles au 1:20000
◆ Est de la France	<b>F1914_01</b>	Est de la France, 1:20000, 1915-1918, 20 feuilles repérées, fond de carte
◆ Est de la France	<b>F1914_02</b>	Est de la France, 1:50000, 1915-1918, au moins 30 feuilles
◆ Est de la France	<b>F1914_03</b>	Est de la France, carte en relief, 1:20000, 1916-19xx, 369 pièces
◆ Frontière allemande	<b>F1910_03</b>	Frontière allemande, plan directeur, 1:10000, 1939, environ 550 feuilles, grand format
◆ Frontière allemande	<b>F1910_04</b>	Frontière allemande, fortifications françaises et allemandes, 1:20000, 1939, 82 feuilles
◆ Frontière de l'Est	<b>F1832_03</b>	Frontière de l'Est, 1:80000, 1867, quarts de feuilles
◆ Frontière de l'Est	<b>F1832_06</b>	Frontière de l'Est, 1:40000, vers 1884
◆ Frontière de l'Est	<b>F1852_08</b>	Frontière de l'Est, fortifications allemandes, 1:320000, 1918, 27 feuilles
◆ Frontière de l'Est	<b>F1880_10</b>	Frontière de l'Est, fortifications allemandes, 1:200000, 1940-1945, 8 feuilles
◆ Frontière de l'Est	<b>F1882_00</b>	Frontière de l'Est, 1:50000, 1882-1888, au moins 57 feuilles
◆ Frontière de l'Est	<b>F1922_06</b>	Frontière de l'Est, fortifications françaises et allemandes, 1:50000, 1936-1944, au moins 29 feuilles
◆ Frontière du Nord-Est	<b>F1832_10</b>	Frontière du nord-est, 1:80000, 1918, 18 feuilles
◆ Gironde, département	<b>F1954_04</b>	Landes et Gironde, inventaire forestier, 1962-1976, 19 feuilles
◆ Grandes villes, environs des	<b>F1910_09</b>	Environs des grandes villes, 1:10000, 1952-1963, grand format
◆ Guyenne, province	<b>F1756_02</b>	Guyenne, 1:43200, 1791-1840, 54 feuilles, Belleyme
◆ Hautes-Alpes	<b>F1922_04</b>	Hautes-Alpes, itinéraires à skis, 1931-1939, au moins 13 feuilles
◆ Jura	<b>F1922_17</b>	Alpes, Jura, Vallée du Rhône et Corse, tourisme, 1:50000, 1970-1997, 28 feuilles, coédition IGN et éditions Didier Richard
◆ Jura	<b>F1922_19</b>	Rhône, Jura, Vosges du sud, vulnérabilité des eaux souterraines..., 1:50000, 1975-1986, 37 feuilles
◆ Landes, département	<b>F1954_04</b>	Landes et Gironde, inventaire forestier, 1962-1976, 19 feuilles
◆ Luxembourg	<b>F1880_04</b>	Allemagne, Belgique, Luxembourg, carte en relief, 1:100000, vers 1916-1918, 37 unités
◆ Méditerranée, rivages	<b>F1954_10</b>	Rivages de Méditerranée, géologie sous-marine, 1:100000, 1972-1974, 9 feuilles
◆ Metz, environs de	<b>F1880_07</b>	Metz, capacité des ponts routiers, 1:200000, vers 1920, une feuille prototype
◆ Meuse, département	<b>F1879_01</b>	Aisne et Meuse, atlas des cantons par département, vers 1880-vers 1910
◆ Midi-Pyrénées, région	<b>F1954_11</b>	Midi-Pyrénées, peuplement forestier, 1:100000, 1976, 1 feuille prototype
◆ Nancy, environs de	<b>F1880_08</b>	Nancy, aéronautique, 1:200000, 1921, une feuille prototype
◆ Nice, comté de	<b>F1758_00</b>	Dauphiné et comté de Nice, 1:86400, 1758-1763, 9 feuilles, Bourcet, Villaret
◆ Nord de la France	<b>F1880_18</b>	Nord de la France, gravimétrie, 1:200000, 1954-1960, 81 feuilles
◆ Nord-Est de la France	<b>F1839_02</b>	Nord-Est de la France, atlas statistique, 1:266700, 1842-1843, 18 feuilles, Donnet et Grangez
◆ Nord-Est de la France	<b>F1852_02</b>	Nord-Est de la France, routes, 1:320000, vers 1877, 4 feuilles repérées
◆ Nord-Est de la France	<b>F1873_04</b>	Nord-Est de la France, routes, 1:500000, 1888, 6 feuilles, Prudent

◆ Nord-Est de la France	<b>F1873_05</b>	Nord-Est de la France, aéronautique, 1:500000, 1912, 10 feuilles, Prudent
◆ Nord-Est de la France	<b>F1880_03</b>	Nord-Est de la France, aéronautique nocturne militaire, 1:200000, 1916, 11 feuilles
◆ Nord-Est de la France	<b>F1880_13</b>	Nord-Est de la France, lithologie, 1:200000, 1940-1945, au moins 8 feuilles
◆ Nord-Est de la France	<b>F1889_01</b>	Nord-Est de la France, régions dévastées, 1:50000, 1920, 48 feuilles
◆ Nord-Est de la France	<b>F1911_02</b>	Nord-Est de la France, aéronautique, 1:200000, 1914-1932, 18 feuilles, version nationale
◆ Ouest de l'Allemagne	<b>F1848_00</b>	Départements réunis, 1:100000, 1848, 17 feuilles, Tranchot
◆ Paris, environs de	<b>F1832_09</b>	Environs de Paris, 1:80000, 1892, 4 feuilles, couleurs
◆ Paris, environs de	<b>F1884_01</b>	Environs de Paris, 1:10000, vers 1902-1955, 288 feuilles
◆ Paris, environs de	<b>F1910_02</b>	Environs de Paris, 1:20000, 1935-1964, 36 feuilles
◆ Paris, environs Ouest	<b>F1911_01</b>	Environs Ouest de Paris, aéronautique, 1:200000, 1911, une seule feuille prototype
◆ Paris, environs de	<b>F1914_04</b>	Environs de Paris, 1:20000, vers 1917, nombre de feuilles indéterminé
◆ Pays limitrophes de l'Est	<b>F1790_05</b>	France, pays limitrophes de l'est et Espagne, 1:345600, 1824-vers 1850, 35 feuilles, Jacotin
◆ Pays limitrophes de l'Est	<b>F1852_04</b>	France prolongée, 1:320000, 1878-après 1923, 49 feuilles
◆ Pays limitrophes du Nord et de l'Est	<b>F1790_04</b>	France et pays limitrophes du nord et de l'est, 1:345600, 1815-1822, 25 feuilles
◆ Pays limitrophes du Nord-Est	<b>F1922_01</b>	Extension vers l'est, Belgique, Luxembourg, Allemagne et Italie, carte militaire, 1:50000, 1920-1965
◆ Provence	<b>F1922_13</b>	Provence, pédologie, 1:50000, 1965, 13 feuilles
◆ Pyrénées	<b>F1922_20</b>	Pyrénées, tourisme, 1:50000, 1979-20xx, 11 feuilles, coproduction IGN et Randonnées pyrénéennes puis Rando éditions
◆ Régions de montagne	<b>F1953_04</b>	Régions de montagne, tourisme, 1:25000, 1973-1980, environ 20 feuilles [série violette]
◆ Rhénanie occupée	<b>F1880_05</b>	Alsace, Lorraine, Rhénanie occupée, 1:200000, 1918-1919, 10 feuilles
◆ Rhône	<b>F1922_19</b>	Rhône, Jura, Vosges du sud, vulnérabilité des eaux souterraines..., 1:50000, 1975-1986, 37 feuilles
◆ Sud de la France	<b>F1880_06</b>	Sud de la France, distribution électrique, 1:200000, 1918-vers 1922, 46 feuilles
◆ Sud de la France	<b>F1910_05</b>	Sud de la France, 1:10000, 1943, nombre de feuilles indéterminé, grand format
◆ Sud de la France	<b>F1922_15</b>	Sud de la France, substances utiles, 1:50000, 1969-1982, 19 feuilles
◆ Vallée du Rhône	<b>F1922_17</b>	Alpes, Jura, Vallée du Rhône et Corse, tourisme, 1:50000, 1970-1997, 28 feuilles, coédition IGN et éditions Didier Richard
◆ Vienne, Département	<b>F1922_19</b>	Région Centre et département de la Vienne, pédologie, 1:50000, 1981-1999, 51 feuilles
◆ Vosges	<b>F1909_00</b>	Vosges, 1:25000, 1909, 31 feuilles, Darney
◆ Vosges	<b>F1910_06</b>	Vosges, gestion des forêts, 1:20000, octobre 1944, 12 feuilles, grand format
◆ Vosges	<b>F1922_08</b>	Vosges et vallée de la Moselle, tourisme, 1:50000, 1949-2002, coédition IGN et Club vosgien
◆ Vosges	<b>F1922_19</b>	Rhône, Jura, Vosges du sud, vulnérabilité des eaux souterraines..., 1:50000, 1975-1986, 37 feuilles
◆ Vosges	<b>F1953_17</b>	Vosges, tourisme, 1:25000, 1975-1991, 7 feuilles, coédition IGN et Club vosgien
◆ Yonne, département	<b>F1832_02</b>	Département de l'Yonne, routes, 1:40000, 1859-1862, 35 feuilles, Boucheron

◇

# INDEX PAR TYPES

◆ Archéologie	<b>F1880_19</b>	Centre-Ouest de la France, archéologie, 1:200000, 1960-1962, 6 feuilles, Soyer
◆ Atlas	<b>F1756_01</b>	France, atlas départemental, 1:259200, 1790-1818, Chanlaire
◆ Atlas	<b>F1756_04</b>	France, atlas statistique, 1:610000, 1823, 25 + 1 feuilles, Charle
◆ Atlas	<b>F1756_05</b>	France, atlas statistique, 1834-1879, 1:250000, 87 feuilles, Dufour
◆ Atlas	<b>F1756_06</b>	France, atlas statistique, 1:610000, 1838-1854, 96 feuilles, Charle
◆ Atlas	<b>F1790_02</b>	France, divisions administratives, 1:875000, 1800, 12 feuilles, Capitaine, Chanlaire
◆ Atlas	<b>F1839_02</b>	Nord-Est de la France, atlas statistique, 1:266700, 1842-1843, 18 feuilles, Donnet et Grangez
◆ Atlas	<b>F1839_03</b>	France, atlas statistique, échelle variable, 1842-1875, env. 90 feuilles, Levasseur
◆ Atlas	<b>F1919_02</b>	Alsace-Lorraine, atlas, 1:50000, 1926-1929, 35 feuilles
◆ Carte en relief	<b>F1880_04</b>	Allemagne, Belgique, Luxembourg, carte en relief, 1:100000, vers 1916-1918, 37 unités
◆ Carte en relief	<b>F1880_14</b>	France, carte en relief, 1:200000, vers 1940, au moins 38 pièces
◆ Carte en relief	<b>F1914_03</b>	Est de la France, carte en relief, 1:20000, 1916-19xx, 369 pièces
◆ Carte en relief	<b>F1922_05</b>	France, carte en relief, 1:50000, milieu des années trente - 2010
◆ Carte en relief	<b>F1926_05</b>	France, carte en relief, 1:500000, 1937
◆ Climat	<b>F1959_07</b>	France, climat, 1:250000, 1971-1988, 11 feuilles sur 45 prévues
◆ Découpage administratif	<b>F1756_01</b>	France, atlas départemental, 1:259200, 1790-1818, Chanlaire
◆ Découpage administratif	<b>F1756_04</b>	France, atlas statistique, 1:610000, 1823, 25 + 1 feuilles, Charle
◆ Découpage administratif	<b>F1756_05</b>	France, atlas statistique, 1834-1879, 1:250000, 87 feuilles, Dufour
◆ Découpage administratif	<b>F1756_06</b>	France, atlas statistique, 1:610000, 1838-1854, 96 feuilles, Charle
◆ Découpage administratif	<b>F1790_02</b>	France, divisions administratives, 1:875000, 1800, 12 feuilles, Capitaine, Chanlaire
◆ Découpage administratif	<b>F1839_02</b>	Nord-Est de la France, atlas statistique, 1:266700, 1842-1843, 18 feuilles, Donnet et Grangez
◆ Découpage administratif	<b>F1839_03</b>	France, atlas statistique, échelle variable, 1842-1875, env. 90 feuilles, Levasseur
◆ Distribution électrique	<b>F1880_06</b>	Sud de la France, distribution électrique, 1:200000, 1918-vers 1922, 46 feuilles
◆ Distribution électrique	<b>F1889_03</b>	France, câbles enterrés, 1:50000, 1942-1948, au moins 280 feuilles
◆ Dommages de guerre	<b>F1889_01</b>	Nord-Est de la France, régions dévastées, 1:50000, 1920, 48 feuilles

◆ Échos radar	<b>F1926_08</b>	France, échos Radar, 1:500000, vers 1960-1961, 10 feuilles
◆ Édition allégée	<b>F1873_03</b>	France, 1:500000, vers 1888-19xx, 60 feuilles, édition allégée en noir
◆ Édition allégée	<b>F1880_11</b>	France, 1:200000, vers 1940-vers 1960, édition allégée Type F
◆ Édition allégée	<b>F1910_08</b>	France, 1:200000, vers 1950-1964, nombre de feuilles indéterminé, grand format, édition allégée
◆ Édition allégée	<b>F1922_07</b>	France, 1:500000, années 1940-1964, environ 450 feuilles, édition allégée
◆ Édition allégée	<b>F1923_01</b>	France, un millionième, 1933-1934, 2 feuilles, édition allégée
◆ Édition allégée	<b>F1953_03</b>	France, 1:250000, vers 1956-1964, éditions oro-hydrographique et sans teinte verte
◆ Édition provisoire	<b>F1832_05</b>	France, 1:800000, 1879-1885, édition provisoire par quarts de feuille
◆ Édition provisoire	<b>F1910_07</b>	France, 1:100000, 1949-1951, nombre de feuilles indéterminé, grand format, édition provisoire
◆ Édition sur papier léger	<b>F1839_04</b>	France, 1:800000, 1871, nombre de feuilles indéterminé, édition sur papier léger
◆ Environs des villes	<b>F1922-12</b>	France, environs des villes, 1:500000, vers 1960, au moins 4 feuilles
◆ Feuilles assemblées	<b>F1884_02</b>	Frontière de l'Est, 1:200000, vers 1910, assemblages de quarts de feuilles
◆ Forêt	<b>F1852_06</b>	France, forêt, 1:320000, 1889-1912, 85 feuilles
◆ Forêt	<b>F1910_06</b>	Vosges, gestion des forêts, 1:200000, octobre 1944, 12 feuilles, grand format
◆ Forêt	<b>F1954_04</b>	Landes et Gironde, inventaire forestier, 1962-1976, 19 feuilles
◆ Forêt	<b>F1954_04</b>	Landes et Gironde, inventaire forestier, 1962-1976, 19 feuilles
◆ Forêt	<b>F1954_07</b>	France, forêt, 1:100000, 1969-1971, 5 feuilles
◆ Forêt	<b>F1954_12</b>	Midi-Pyrénées, peuplement forestier, 1:100000, 1976, 1 feuille prototype
◆ Frontières	<b>F1872_04</b>	Est de la France, frontières, 1:600000, 1934-1941, 3 feuilles
◆ Géologie, minéralogie	<b>F1756_03</b>	France, minéralogie et statistique, 1:388800, 1817-1877, 24 feuilles, Donnet
◆ Géologie, minéralogie	<b>F1832_11</b>	France, géologie, 1:800000, 1871-1976, 268 feuilles
◆ Géologie, minéralogie	<b>F1839_01</b>	France, carte géologique départementale, 1:800000, vers 1840-vers 1865
◆ Géologie, minéralogie	<b>F1852_07</b>	France, géologie, 1:320000, 1892-1972, 23 feuilles
◆ Géologie, minéralogie	<b>F1852_09</b>	France, gîtes minéraux, 1:320000, 1960-1964, 21 feuilles
◆ Géologie, minéralogie	<b>F1880_13</b>	Nord-Est de la France, lithologie, 1:200000, 1940-1945, au moins 8 feuilles
◆ Géologie, minéralogie	<b>F1922_03</b>	France, géologie, 1:500000, 1925-20xx, 1060 feuilles
◆ Géologie, minéralogie	<b>F1922_16</b>	Sud de la France, substances utiles, 1:500000, 1969-1982, 19 feuilles
◆ Géologie, minéralogie	<b>F1926_10</b>	France, gîtes minéraux, 1:500000, 1974-1987, 8 feuilles
◆ Géologie, minéralogie	<b>F1954_10</b>	Rivages de Méditerranée, géologie sous-marine, 1:100000, 1972-1974, 9 feuilles
◆ Géologie, minéralogie	<b>F1959_08</b>	France, géologie, 1:250000, 1979-2006, 15 feuilles sur 44 prévues
◆ Géomorphologie	<b>F1922_18</b>	France, géomorphologie, 1:500000, 1971-1983, 30 feuilles
◆ Géophysique [gravimétrie]	<b>F1832_13</b>	France, gravimétrie, 1:800000, 1951-1958, 55 feuilles
◆ Géophysique [gravimétrie]	<b>F1880_18</b>	Nord de la France, gravimétrie, 1:200000, 1954-1960, 81 feuilles
◆ Géophysique [magnétisme]	<b>F1832_14</b>	France, magnétisme, 1:800000, 1968-1971, 12 feuilles
◆ Géophysique [magnétisme]	<b>F1880_20</b>	France, études magnétiques, 1:200000, 1964, 92 feuilles
◆ Militaire	<b>F1811_02</b>	France, étapes militaires, 1:1200000, 1842-1900, 2 feuilles
◆ Militaire	<b>F1880_03</b>	Nord-Est de la France, aéronautique nocturne militaire, 1:200000, 1916, 11 feuilles
◆ Militaire	<b>F1880_10</b>	Frontière de l'Est, fortifications allemandes, 1:200000, 1940-1945, 8 feuilles
◆ Militaire	<b>F1880_16</b>	France, carte militaire, 1:200000, 1950-1951, 81 feuilles
◆ Militaire	<b>F1880_17</b>	France, carte militaire, 1:200000, 1951-1963, 87 feuilles
◆ Militaire	<b>F1890_00</b>	France, étapes militaires, 1:800000, 1890-1927, 4 feuilles
◆ Militaire	<b>F1914_00</b>	Est de la France, plans directeurs de tir, 1:200000, 1:100000 et 1:50000, 1914-1944, env. 375 feuilles au 1:200000

◆ Militaire	<b>F1914_01</b>	Est de la France, 1:200000, fond de carte, 1915-1918, 20 feuilles repêrées
◆ Militaire	<b>F1914_02</b>	Est de la France, 1:500000, 1915-1918, au moins 30 feuilles
◆ Militaire	<b>F1914_03</b>	Est de la France, carte en relief, 1:200000, 1916-19xx, 369 pièces
◆ Militaire	<b>F1914_04</b>	Environs de Paris, 1:200000, vers 1917, nombre de feuilles indéterminé
◆ Militaire	<b>F1919_01</b>	Alsace-Lorraine, carte militaire, 1:500000, 1922-19xx, nombre de feuilles indéterminé
◆ Militaire	<b>F1922_01</b>	Extension vers l'est, Belgique, Luxembourg, Allemagne et Italie, carte militaire, 1:500000, 1920-1965
◆ Militaire	<b>F1922_02</b>	France, carte militaire, 1:500000, 1922-1937, environ 160 feuilles
◆ Militaire	<b>F1922_06</b>	Frontière de l'Est, fortifications françaises et allemandes, 1:500000, 1936-1944, au moins 29 feuilles
◆ Militaire	<b>F1922_10</b>	France, carte militaire, Types M et Mbis, 1:500000, 1952-1973, plus de 800 feuilles
◆ Militaire	<b>F1922_11</b>	France, carte militaire, 1:500000, 1952-1995, 1092 feuilles, série M761
◆ Militaire	<b>F1922_21</b>	France, réseau d'appui topographique militaire - RATM, 1:500000, vers 1980-19xx, nombre de feuilles indéterminé
◆ Militaire	<b>F1922_23</b>	France, carte militaire, 1:500000, 1996-2010, 1092 feuilles, série M762
◆ Militaire	<b>F1926_04</b>	France, aéronautique militaire, 1:500000, 1935-19xx, 22 feuilles
◆ Militaire	<b>F1953_01</b>	France, carte militaire, 1:250000, 1953-1979, série M864
◆ Militaire	<b>F1954_01</b>	France, carte militaire, 1:100000, 1954-1985, 293 feuilles, série M662
◆ Militaire	<b>F1954_13</b>	France, aéronautique militaire, 1:100000, 1981-1984, 74 feuilles
◆ Militaire	<b>F1954_14</b>	France, aéronautique militaire, 1986-2005, 74 feuilles, série M663
◆ Militaire	<b>F1954_17</b>	France, aéronautique militaire, 1:100000, 2009-2010, série M664
◆ Militaire	<b>F1959_02</b>	France, carte militaire, 1:250000, 1962-1963, environ 10 feuilles, série M501
◆ Militaire	<b>F1959_03</b>	France, aéronautique militaire, 1:250000, 1964-1968, environ 35 feuilles
◆ Militaire	<b>F1959_04</b>	France, carte militaire, 1:250000, 1968-2010, 48 feuilles, série M1501
◆ Militaire [étapes]	<b>F1811_00</b>	France et environs, étapes militaires, 1:1560000, 1811-1820, 4 feuilles
◆ Militaire [étapes]	<b>F1825_00</b>	France, carte militaire, 1:864000, 1825-1887, 4 feuilles, Achin et Constans
◆ Militaire [étapes]	<b>F1825_01</b>	France, carte militaire, 1:864000, vers 1899-1910, 6 feuilles, Achin et Constans
◆ Militaire [fortifications allemandes]	<b>F1852_08</b>	Frontière de l'Est, fortifications allemandes, 1:320000, 1918, 27 feuilles
◆ Militaire [fortifications allemandes]	<b>F1880_10</b>	Frontière de l'Est, fortifications allemandes, 1:200000, 1940-1945, 8 feuilles
◆ Militaire [fortifications]	<b>F1910_04</b>	Frontière allemande, fortifications françaises et allemandes, 1:200000, 1939, 82 feuilles
◆ Militaire [plan directeur]	<b>F1914_00</b>	Est de la France, plans directeurs de tir, 1:200000, 1:100000 et 1:50000, 1914-1944, env. 375 feuilles au 1:200000
◆ Militaire [plan directeur]	<b>F1914_00</b>	Est de la France, plans directeurs de tir, 1:200000, 1:100000 et 1:50000, 1914-1944, env. 375 feuilles au 1:200000
◆ Militaire [plan directeur]	<b>F1914_00</b>	Est de la France, plans directeurs de tir, 1:200000, 1:100000 et 1:50000, 1914-1944, env. 375 feuilles au 1:200000
◆ Militaire [plan directeur]	<b>F1914_01</b>	Est de la France, 1:200000, 1915-1918, 20 feuilles repêrées, fond de carte
◆ Militaire [plan directeur]	<b>F1914_01</b>	Est de la France, 1:500000, 1915-1918, 20 feuilles repêrées, fond de carte
◆ Militaire [plan directeur]	<b>F1914_03</b>	Est de la France, carte en relief, 1:200000, 1916-19xx, 369 pièces
◆ Militaire [plan directeur]	<b>F1914_04</b>	Environs de Paris, 1:200000, vers 1917, nombre de feuilles indéterminé
◆ Navigation aéronautique	<b>F1873_05</b>	Nord-Est de la France, aéronautique, 1:500000, 1912, 10 feuilles, Prudent

◆ Navigation aérienne	<b>F1880_03</b>	Nord-Est de la France, aéronautique nocturne militaire, 1:200000, 1916, 11 feuilles
◆ Navigation aérienne	<b>F1880_08</b>	Nancy, aéronautique, 1:200000, 1921, une feuille prototype
◆ Navigation aérienne	<b>F1911_00</b>	France, aéronautique, 1:200000, vers 1911-1936, 91 feuilles, Aéro-club de France
◆ Navigation aérienne	<b>F1911_01</b>	Environs Ouest de Paris, aéronautique, 1:200000, 1911, une seule feuille prototype
◆ Navigation aérienne	<b>F1911_02</b>	Nord-Est de la France, aéronautique, 1:200000, 1914-1932, 18 feuilles, version nationale
◆ Navigation aérienne	<b>F1911_03</b>	France, aéronautique, 1:200000, 1922-1936, 91 feuilles, édition internationale
◆ Navigation aérienne	<b>F1923_02</b>	France, aéronautique, un millionième, 1933-vers 1940, 4 feuilles
◆ Navigation aérienne	<b>F1926_01</b>	France, aéronautique civile, 1:500000, 1926-1960, 22 feuilles
◆ Navigation aérienne	<b>F1926_03</b>	France, aéronautique, tourisme aérien, 1:500000, 1933-1960, 7 feuilles
◆ Navigation aérienne	<b>F1926_04</b>	France, aéronautique militaire, 1:500000, 1935-19xx, 22 feuilles
◆ Navigation aérienne	<b>F1926_06</b>	France, aéronautique - vol à voile, 1:500000, 1954, 4 feuilles
◆ Navigation aérienne	<b>F1926_09</b>	France, aéronautique, basse altitude, 1:500000, 1964-1971, 10 feuilles
◆ Navigation aérienne	<b>F1954_13</b>	France, aéronautique militaire, 1:100000, 1981-1984, 74 feuilles
◆ Navigation aérienne	<b>F1954_14</b>	France, aéronautique militaire, 1986-2005, 74 feuilles, série M663
◆ Navigation aérienne	<b>F1954_17</b>	France, aéronautique militaire, 1:100000, 2009-2010, série M664
◆ Navigation aérienne	<b>F1959_03</b>	France, aéronautique militaire, 1:250000, 1964-1968, environ 35 feuilles
◆ Navigation aérienne	<b>F1959_04</b>	France, carte militaire, 1:250000, 1968-2010, 48 feuilles, série M1501
◆ Nivellement	<b>F1832_12</b>	France, nivellement, 1:40000, vers 1940
◆ Nivellement	<b>F1852_03</b>	France, nivellement, 1:800000, 1878-1941, 6 feuilles
◆ Oro-hydrographie	<b>F1873_01</b>	France, 1:500000, 1888-1946, 60 feuilles, édition oro-hydrographique
◆ Oro-hydrographie	<b>F1880_12</b>	France, 1:200000, vers 1940-1964, 81 feuilles, édition oro-hydrographique
◆ Oro-hydrographie	<b>F1910_08</b>	France, 1:20000, vers 1950-1964, nombre de feuilles indéterminé, grand format, édition allégée
◆ Oro-hydrographie	<b>F1953_03</b>	France, 1:25000, vers 1956-1964, éditions oro-hydrographique et sans teinte verte
◆ Oro-hydrographie	<b>F1954_02</b>	France, 1:100000, vers 1960-vers 1980, 293 feuilles, édition oro-hydrographique
◆ Oro-hydrographie	<b>F1959_01</b>	France, 1:250000, 1960-1964, 15 à 20 feuilles, édition oro-hydrographique
◆ Pédologie	<b>F1922_13</b>	Provence, pédologie, 1:50000, 1965, 13 feuilles
◆ Pédologie	<b>F1922_22</b>	Région Centre et département de la Vienne, pédologie, 1:50000, 1981-1999, 51 feuilles
◆ Pédologie	<b>F1954_08</b>	France, pédologie, 1:100000, 1969-2005, 34 feuilles publiées
◆ Sédimentologie sous-marine	<b>F1954_06</b>	Côte bretonne, sédimentologie sous-marine, 1:100000, 1968-1975, au moins 8 feuilles
◆ Sismologie	<b>F1954_05</b>	France, lignes sismiques, 1:100000, 1965-1971, 72 feuilles repérées
◆ Statistique	<b>F1756_03</b>	France, minéralogie et statistique, 1:388800, 1817-1877, 24 feuilles, Donnet
◆ Statistique	<b>F1756_04</b>	France, atlas statistique, 1:610000, 1823, 25 + 1 feuilles, Charle
◆ Statistique	<b>F1756_05</b>	France, atlas statistique, 1834-1879, 1:250000, 87 feuilles, Dufour
◆ Statistique	<b>F1756_06</b>	France, atlas statistique, 1:610000, 1838-1854, 96 feuilles, Charle
◆ Statistique	<b>F1839_02</b>	Nord-Est de la France, atlas statistique, 1:266700, 1842-1843, 18 feuilles, Donnet et Grangez
◆ Statistique	<b>F1839_03</b>	France, atlas statistique, échelle variable, 1842-1875, env. 90 feuilles, Levasseur
◆ Télécommunication	<b>F1922_14</b>	France, lignes téléphoniques à longue distance, 1:50000, 1965-vers 1990, au moins 650 feuilles
◆ Télécommunication	<b>F1953_19</b>	France, télécommunications, 1:25000, 1986-1992, 3 feuilles repérées
◆ Touristique	<b>F1954_15</b>	France, tourisme, 1:100000, 1998-2006, 74 feuilles

◆ Touristique	<b>F1954_16</b>	France, tourisme, 1:100000, 2007-2017, 77 feuilles
◆ Touristique	<b>F1954_18</b>	France, tourisme, 1:100000, 2017-20xx, 77 feuilles
◆ Touristique	<b>F1959_06</b>	France, tourisme, 1:250000, 1969-1982, 16 feuilles [1 <sup>re</sup> éd. civile en grand format]
◆ Touristique [itinéraires à skis]	<b>F1922_04</b>	Hautes-Alpes, itinéraires à skis, 1931-1939, au moins 13 feuilles
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1922_08</b>	Vosges et vallée de la Moselle, tourisme, 1:50000, 1949-2002, coédition IGN et Club vosgien
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1922_17</b>	Alpes, Jura, Vallée du Rhône et Corse, tourisme, 1:50000, 1970-1997, 28 feuilles, coédition IGN et éditions Didier Richard
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1922_20</b>	Pyrénées, tourisme, 1:50000, 1979-20xx, 11 feuilles, coproduction IGN et Randonnées pyrénéennes puis Rando éditions
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1953_04</b>	Régions de montagne, tourisme, 1:25000, 1973-1980, environ 20 feuilles [série violette]
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1953_06, 07, 08</b>	France, 1:25000, 1978-20xx, Série Bleue
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1953_09, 10</b>	France, tourisme, 1:25000, 1982-1993, au moins 203 feuilles, point violet
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1953_11, 12</b>	France, tourisme, 1:25000, 1988-2012, Top 25, versions 1 et 2
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1953_13</b>	France, tourisme, 1:25000, 1999-20xx, environ 20 feuilles, petit format
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1953_14, 15</b>	France, tourisme et randonnée, 1:25000, 2011-20xx, Top 25
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1953_16</b>	France, tourisme et randonnée, 1:25000, 2015-20xx, 707 feuilles de grand format
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1953_17</b>	Vosges, tourisme, 1:25000, 1975-1991, 7 feuilles, coédition IGN et Club vosgien
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1953_18</b>	Alpes, tourisme, 1:25000, 1979-1983, 4 feuilles, coédition IGN et éditions Didier Richard
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1953_20</b>	Alpes maritimes, tourisme, 1:25000, 1987-1993, 9 feuilles publiées
◆ Touristique [randonnée]	<b>F1953_21</b>	Alpes, tourisme, 1:25000, 2000-2005, 17 feuilles publiées, Alpes sans frontières
◆ Touristique [routière]	<b>F1899_00</b>	France, tourisme, 1:400000, 1899-1914, 15 feuilles, Touring Club de France
◆ Touristique [routière]	<b>F1959_09</b>	France, tourisme, 1:250000, 1984-1990, 16 feuilles, Série Rouge [2 <sup>e</sup> éd. civile en grand format]
◆ Touristique [routière]	<b>F1959_10</b>	France, tourisme, 1:250000, 1992-2000, 16 feuilles, Top 250 [3 <sup>e</sup> éd. civile en grand format]
◆ Touristique [routière]	<b>F1959_11</b>	France, tourisme, entre 1:250000 et 1:280000, 2001-2003, 18 feuilles [4 <sup>e</sup> éd. civile en grand format]
◆ Touristique [routière]	<b>F1959_12</b>	France, tourisme, 1:250000, 2004-2014, 19 feuilles [5 <sup>e</sup> éd. civile en grand format]
◆ Touristique [routière]	<b>F1959_13</b>	France, tourisme, 1:250000, 2017-20xx, 13 documents, 17 unités de commercialisation [6 <sup>e</sup> éd. civile en grand format]
◆ Végétation	<b>F1880_15</b>	France, végétation, 1:200000, 1947-1991, 64 feuilles
◆ Végétation	<b>F1922_15</b>	Environs d'Aubagne, groupements végétaux, 1:50000, 1966, une feuille prototype
◆ Voies de communication	<b>F1790_07</b>	Nord-Est de l'Espagne, voies de communication, 1:345600, 1883, 12 feuilles
◆ Voies de communication [chemins de fer]	<b>F1852_05</b>	France, chemins de fer, 1:320000, 1888-1908, 23 feuilles
◆ Voies de communication [chemins de fer]	<b>F1885_00</b>	France, chemins de fer, 1:800000, 1885-1951, 4 feuilles
◆ Voies de communication [étapes militaires]	<b>F1842_00</b>	France, étapes militaires, 1:1200000, 1842-1900, 2 feuilles
◆ Voies de communication [étapes militaires]	<b>F1890_00</b>	France, étapes militaires, 1:800000, 1890-1927, 4 feuilles
◆ Voies de communication [étapes militaires]	<b>F1926_02</b>	France, capacité des routes, 1:500000, 1933-1936, 21 feuilles
◆ Voies de communication [ponts et chaussées]	<b>F1846_00</b>	France, ponts et chaussées, 1:500000, 1846-1876, 6 feuilles, ministère des Travaux publics

# ◇ INDEX DES NOMS ET ORGANISMES

◆ Voies de communication [ponts]	<b>F1880_02</b>	France, capacité des ponts routiers, 1:200000, 1912-1914, 41 feuilles
◆ Voies de communication [ponts]	<b>F1880_07</b>	Metz, capacité des ponts routiers, 1:200000, vers 1920, une feuille prototype
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1954_11</b>	Carte routière et administrative, 1:100000, vers 1975-20xx, découpage par départements
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1790_03</b>	France et environs, carte routière, 1813-1816, 1:950000, 6 feuilles, Ponts et Chaussées
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1756_01</b>	France, atlas départemental, 1:259200, 1790-1818, Chanlaire
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1756_03</b>	France, minéralogie et statistique, 1:388800, 1817-1877, 24 feuilles, Donnet
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1756_04</b>	France, atlas statistique, 1:610000, 1823, 25 + 1 feuilles, Charle
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1756_05</b>	France, atlas statistique, 1834-1879, 1:250000, 87 feuilles, Dufour
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1756_06</b>	France, atlas statistique, 1:610000, 1838-1854, 96 feuilles, Charle
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1811_01</b>	France, routes, env. un millionième, 1816-1821, 6 feuilles
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1852_02</b>	Nord-Est de la France, routes, 1:320000, vers 1877, 4 feuilles repêrées
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1873_02</b>	France, routes, 1:500000, 1888-19xx, 60 feuilles
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1873_04</b>	Nord-Est de la France, routes, 1:500000, 1888, 6 feuilles, Prudent
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1880_01</b>	France, routes, 1:200000, vers 1907, environ 81 feuilles
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1880_09</b>	France, routes, 1:200000, 1928-1946, 17 feuilles
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1899_00</b>	France, tourisme, 1:400000, 1899-1914, 15 feuilles, Touring Club de France
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1959_06</b>	France, tourisme, 1:250000, 1969-1982, 16 feuilles [1 <sup>re</sup> éd. civile en grand format]
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1959_09</b>	France, tourisme, 1:250000, 1984-1990, 16 feuilles, Série Rouge [2 <sup>e</sup> éd. civile en grand format]
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1959_10</b>	France, tourisme, 1:250000, 1992-2000, 16 feuilles, Top 250 [3 <sup>e</sup> éd. civile en grand format]
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1959_11</b>	France, tourisme, entre 1:250000 et 1:280000, 2001-2003, 18 feuilles [4 <sup>e</sup> éd. civile en grand format]
◆ Voies de communication [routes]	<b>F1959_12</b>	France, tourisme, 1:250000, 2004-2014, 19 feuilles [5 <sup>e</sup> éd. civile en grand format]
◆ Voies de communication [hydrographie fluviale]	<b>F1790_06</b>	France, hydrographie fluviale, 1:500000, 1828, 12 feuilles, Dubrena
◆ Vulnérabilité des eaux souterraines	<b>F1922_19</b>	Rhône, Jura, Vosges du sud, vulnérabilité des eaux souterraines..., 1:50000, 1975-1986, 37 feuilles
◆ Vulnérabilité des eaux souterraines	<b>F1959_05</b>	France, vulnérabilité des eaux souterraines à la pollution, 1:250000, 1968-1979, 7 feuilles

ABRARD, René: 234.  
 ACHIN, dessinateur: 132, 134-135.  
 Aéro-club de France: 298, 300.  
 ALAUZET, fabricant de presses: 56.  
 ALINHAC, Georges: 94-97.  
 ANDRIVEAU-GOUJON, éditeur: 272.  
 ANTHOINE, Édouard: 212.  
 ARISTOTE: 15.  
 Automobile club de France: 223.  
 AYMARD DE SAINT-SAUD, Comte: 82, 84n, 121, 212.  
 BABIN, lieutenant: 150.  
 BACLER D'ALBE, Louis-Albert-Guislain: 37, 117, 136.  
 BALTARD, Louis-Pierre: 111.  
 BARAS, commandant: 194.  
 BARRÈRE, Henry, éditeur: 272.  
 BASSOT, Antonin Léon: 275-277.  
 BECQUEY, Louis: 120.  
 BÉDIGIS, Claude-François: 128, 130.  
 BELLEYME, Pierre de: 107, 115, 118.  
 BÉNDARDEAU, Fabien: 196.  
 BERGE, François: 70.  
 BERTHAUT, Henri-Marie-Auguste: 55, 139-140, 188, 246, 275, 277.  
 BERTHIER, Alexandre: 97.  
 BERTIN, Jacques: 64.  
 BISMARCK, Otto von: 162.  
 BLÉRIOT, Louis: 298.  
 BLONDEL LA ROUGERY, éditeur, imprimeur: 298, 301.  
 BORDA, Jean-Charles de: 27, 138.  
 BORGNIS-DESBORDES, Gustave: 42.  
 BOUCHERON, V., agent voyer dans l'Yonne: 161-162.  
 BOUGUER, Pierre: 173, 238.  
 BOURCET, Pierre: 19, 60, 68-69, 110-111, 127.

BOURCET DE LA SAIGNE, Jean: 110.  
 BOURDALOUË, Paul-Adrien: 16.  
 BROCHANT DE VILLIERS, André: 170.  
 BROSSIER, Simon-Pierre: 126, 136.  
 BROUSSEAU, officier: 126.  
 BUISSON, François, imprimeur: 106.  
 BUONDELMONTI, Cristoforo: 63.  
 Bureau de développement de la production agricole - BDPA: 385.  
 Bureau de recherches géologiques et minières - BRGM: 171, 173, 322-324, 332, 336, 351, 383, 392, 395.  
 CAPITAIN, Louis: 104, 106-107, 114-121, 124, 132, 182, 186, 342.  
 CARETTE, Ernest: 38.  
 CARTRON, Honoré: 43.  
 CASSINI: 7-8, 15, 20, 24, 27, 53, 60, 67, 69, 104-110, 112, 114-119, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 141-142, 152, 179-180, 186, 206, 342, 357.  
 CASSINI, Jean-Dominique: 104.  
 CASSINI, Jacques: 104.  
 CASSINI DE THURY, César-François: 104, 106.  
 Centre de câbles du réseau national - CCRN: 370.  
 Centre de géomorphologie du CNRS: 334.  
 Centre national de la recherche scientifique - CNRS: 235, 239, 334-335, 394.  
 Centre national pour l'exploitation des océans: 378.  
 CHABAUD-LATOUR, François Henri Ernest de: 206.  
 Chambres d'agriculture du Cher et de l'Indre: 338-339.  
 CHANLAIRE, Pierre Grégoire: 106-107, 109, 116, 179.  
 CHARLE, Jean-Baptiste-Louis: 109, 179-180.  
 CHARLEMAGNE: 180.  
 CHÉPRY, Capitaine: 75, 146-147.  
 LE CLERC, Jean: 65.

Club alpin français – CAF: 83-84, 206n.  
COËLLO, colonel: 206.  
COMBETTE, A., éditeur: 180-181.  
Commission de Topographie: 58.  
Compagnie générale de géophysique: 239.  
CONSTANS, cartographe: 132, 134-135.  
CUNY, E.: 196.  
CURIE, Marie: 336.  
DANDALLE, éditeur: 109.  
DARNEY, lieutenant: 282, 284-285.  
DAUBRÉE, Lucien: 196, 376.  
DE LA HAYE, Guillaume: 110, 113.  
DÉGUILLY-JEUNE, Capitaine: 75.  
DELAMBRE, Jean-Baptiste: 20, 37, 138.  
DELAVAL, J.-B., éditeur: 107.  
DENAIX, officier: 136.  
DESPREZ, François-Alexandre: 72.  
DONNET, Alexis: 108-109, 140, 179-180.  
DOREL, Félix: 304.  
DUBRENA, V.: 106, 117, 119-120, 182.  
DUFOUR, Auguste-Henri: 109, 126, 179-180.  
DUFRENOY, Armand, imprimeur: 106, 170, 301.  
DUJARDIN, Paul, procédé: 208.  
DULAURE, J. A., géomètre: 113.  
DUMAINE, J., éditeur: 125, 134-135.  
DUMEZ, Pierre: 106-107, 116.  
DUMON, Pierre Sylvain: 183.  
DUPAIN-TRIEL, Jean-Louis: 119.  
DUSILLION, éditeur: 179.  
ÉLIE DE BEAUMONT, Léonce: 57n, 106, 170-171.  
EMBERGER, André, géologue: 351.  
ERHARD, graveur et imprimeur à Paris: 42, 58, 193-195, 208, 213-214, 272, 300-301.  
FARRE, Jean-Joseph: 244.  
Fédération française de randonnée pédestre – FFRP: 387.  
FINIELZ, Henri: 330.  
FLAHAULT, Charles: 235n.  
FOURM, lieutenant: 150.  
FRÉMIN, Antoine-Remy: 179.  
FREYCINET, Charles de: 212, 260.  
GAILLAC-MONROCQ ET CIE, imprimeur: 301.  
GALLOT, Charles, imprimeur-éditeur à Auxerre: 161.  
GAURIER, Ludovic: 88.  
GAUSSEN, Henri: 235.  
GELIS, Capitaine: 146.  
GILLES, Pierre: 106, 116.  
GLÉNAT, éditeur: 337.  
GOULIER, Charles Moïse: 83-84, 86, 244, 254, 277.  
GOYER ET HERMET, imprimeurs: 134.  
GRANGEZ, Ernest: 109, 179-180.  
GRÉGOIRE, Pierre: 106, 116.  
GUIBERT, Adrien: 109.  
GUIGAL, H., éditeur: 223.  
GUILLEMINOT, Armand-Charles: 128, 145.

GUY, lieutenant: 150, 158.  
HACHETTE, éditeur, diffuseur: 213-215.  
HELLÉ, E.: 243.  
HESSELN, Robert de: 112-113.  
HUGERSHOFF, Reinhard: 88.  
Institut cartographique de Paris, éditeur, imprimeur: 88, 171-172, 213, 301.  
Institut de géographie de Paris: 10, 334.  
Institut de physique du globe: 239.  
Institut national de recherches agronomiques – Inra: 339, 379-381.  
JACOTIN, Pierre: 35-36, 70, 118, 128, 130.  
JOSEPH, Jean: 64, 128, 184.  
JOURNAUX, André: 334.  
KAEPPELIN, Eugène, imprimeur: 54, 57, 134, 174.  
LA GUILLOTIÈRE, François de: 65, 67.  
LA NOË, Gaston de: 212, 274-275.  
Laboratoire de géologie du muséum national d'histoire naturelle: 234.  
Lambert [Johan Heinrich], projection: 237-238, 262-263, 280, 286-287, 289, 293, 295-296, 303, 305-306, 310-312, 314, 316-317, 322, 324, 342.  
LANIER, Jean-Félix: 19, 147.  
LAPIE, Pierre: 72, 150.  
LARMINAT, Étienne: 88.  
LAUSSE DAT, Aimé: 86.  
LEBIGRE-DUQUESNE, éditeur: 109.  
LECOCQ, graveur: 76.  
LEFÈRE: 251.  
LEFRANÇOIS DE LALANDE, Michel: 128.  
LEGRAND, Alexis: 183.  
LEMERCIER, imprimeurs: 38, 57-58, 134, 160-161, 164, 174, 188, 190, 206, 208-209, 216, 218, 243, 248.  
LEMOINE, Paul: 234.  
LENOIR, Étienne: 138.  
LENORMANT, imprimeur: 106.  
LESPINASSE, Louis-Nicolas de: 72n, 97n.  
LETRONNE, L., imprimeur, éditeur: 109, 174.  
LEVASSEUR, Victor: 109, 179-181.  
LOGEROT, Auguste, éditeur: 179.  
LOPEZ, Tomas: 118.  
LOUIS XV: 104.  
MANGEON, imprimeur: 134.  
MASSELIN, Amédée: 88.  
MAURY, Léon: 86.  
MÉCHAIN, Pierre: 20, 37, 138.  
MEILLON, Alphonse: 88.  
MÉLOUX, Jean: 351.  
MERCATOR, Gérard: 15.  
MERCIER, Capitaine: 146.  
MEUNIER: 75.  
MEYDENBAUER, Albrecht: 86.  
GOYON, Michel-Augustin de: 162.  
MICHELIN, éditeur: 222-223 ; 230, 272.  
MIEULET, Jean-Joseph: 76.

Ministère de l'Air: 298, 347.  
Ministère de l'Industrie: 334, 378.  
Ministère de l'Intérieur: 157, 212-214, 216, 240, 274, 372.  
Ministère de la Défense: 372, 375.  
Ministère des Travaux publics (et des Transports): 7, 18, 120, 152, 157, 171, 180, 182-183, 211-212, 228-229, 240, 242-244, 298, 300, 342.  
Ministère du Commerce et de l'Industrie: 298.  
MOLINIER, René: 331, 397.  
MONGE, Gaspard: 128.  
MONROCQ, imprimeur: 213, 248, 301.  
MOUNIER, Jean: 394.  
MOYSET, dessinateur: 105.  
MUTTIN, dessinateur: 147.  
NAPOLÉON I<sup>er</sup>: 35, 60, 122, 136, 180, 184.  
NAPOLÉON III: 57, 162.  
NOUET, Nicolas-Antoine: 126.  
NOURY, éditeur: 272.  
Office national des forêts – ONF: 198, 369, 379.  
OGRIZEK, Doré: 66.  
OMALIUS, Jean-Baptiste d': 170.  
OPHRY, éditeur: 394.  
Organisation de l'aviation civile internationale – OACI: 351.  
Organisation du traité de l'Atlantique Nord – Otan: 237-238, 289, 292, 317, 321, 329, 352, 354, 356, 362, 375, 388, 391-392.  
PASUMOT, François: 69.  
PAULON, officier d'état-major: 145-146.  
PÉGUY, Charles-Pierre: 394.  
PELET, Jean-Jacques Germain: 150, 184, 186, 202.  
PERMINGEAT, François: 200.  
PERRET, Robert: 80.  
PERRIER, François, général: 84, 195, 216, 248, 254-255.  
PERROSSIER, dessinateur: 75.  
PICARD, Jean: 65.  
PIQUET, Charles: 119.  
POIVILLIERS, Georges: 88-89.  
PRÉDHUMEAU, Joseph: 88.  
PRUDENT, Ferdinand: 58, 84, 86, 134, 163, 193n, 206, 208-211, 213, 344.  
PTOLÉMÉE, Claude: 15.  
PUISSANT, Louis: 138, 150.  
PULFRICH, Carl: 86.  
RAMPON, G.: 336.  
RAYMOND, J.B.S.: 126-127.  
REGNAULD DE LANNON DE BISSY, Richard de: 39-41.  
RICHARD, Didier, éditeur: 333-334, 337, 370.  
RICHARD, Lucien: 236.  
RIGOBERT BONNE, Charles-Marie: 72, 136.  
ROHAULT DE FLEURY, Hubert: 72.  
ROUBY, Édouard-Emmanuel: 63, 75, 77, 140, 143, 152, 163, 185, 188, 192.  
ROUSSEL, Claude: 67.  
ROUSSELOT, Daniel: 336.  
ROUSSILHE, Henri Charles Clément: 86-87.

RUBEL, Ira Washington: 57.  
RUFENACHT, J. G.: 66.  
SAINT HIPPOLITE, colonel: 142.  
SCHRADER, Franz: 83-85, 121, 212.  
Section géographique militaire – France – SGMF: 338.  
Service d'étude des sols et de la carte pédologique de France – SESCOF: 379.  
Service de conservation des gisements d'hydrocarbure: 378.  
Service de l'inventaire forestier national: 376-377.  
Service des Postes et Télécommunications: 331.  
Service géographique des forces françaises en Allemagne – SGFFA: 321.  
Service géologique régional Rhône-Alpes: 334.  
SIEYÈS, Emmanuel-Joseph: 112n.  
Société d'instruction militaire « La Frontière », éditeur: 282.  
Société du canal de Provence: 330.  
Société nationale des chemins de fer français – SNCF: 260.  
SOYER, Jacqueline: 239.  
STRABON: 15.  
STUREL, lieutenant: 150.  
TALON, commandant d'aviation civile: 300-301.  
TARIDE, éditeur: 272.  
TESTEVIDE, Dominique: 128, 130.  
THEUVENY, L., éditeur: 223.  
THOURET, Jacques-Guillaume: 112, 176.  
TOFIÑO, Vicente: 118.  
TORRICELLI, Evangelista: 65.  
Touring-Club de France: 230-231, 272, 348.  
TRANCHOT, Jean Joseph: 64, 128, 184.  
TRÉCOURS, dessinateur: 105.  
VALDAN, dessinateur: 75.  
VALLOT, S., ingénieur au ministère des Travaux publics: 183.  
VAUBAN, Sébastien Le Prestre de: 66.  
VAVON, capitaine: 86.  
VIDAL DE LA BLACHE, Paul: 270.  
VILLARET, Jean: 110.  
VILLAY, Thierry: 253.  
VOIRIN, Jules: 57.  
VOIRIN, Henri: 57.  
OREL, Eduard von: 87n.  
Club vosgien, éditeur: 328, 333, 370.  
WALLON, Paul Édouard: 121, 206n, 212.  
WARNIER, Auguste: 38.  
WIBART, fabricant de presses: 56.  
YVES & BARRET, imprimeurs: 56.  
ZILLEBEKE, Julien: 303.



# TABLE

**INTRODUCTION**  
**LES SÉRIES CARTOGRAPHIQUES EN QUESTION → 7**

**PREMIÈRE PARTIE**

**DEUX SIÈCLES DE PRODUCTION**

**CHAPITRE 1**  
**UNE PRODUCTION PARTICULIÈRE → 13**

**CHAPITRE 2**  
**QUESTIONS DE TEMPS → 23**

**CHAPITRE 3**  
**AU-DELÀ DES FRONTIÈRES – CONNAÎTRE / CONQUÉRIR / COOPÉRER → 35**

**CHAPITRE 4**  
**D'UN OBJET RARE À UN PRODUIT DE DESTRUCTION MASSIVE → 53**

**CHAPITRE 5**  
**REPRÉSENTER LA TROISIÈME DIMENSION → 63**

**CHAPITRE 6**  
**DU TERRAIN AUX VUES D'AVION → 83**

**CHAPITRE 7**  
**QUESTION D'ÉCHELLE – REPRÉSENTER / SÉLECTIONNER / INTERPRÉTER → 93**

- ◇ F1756 → 104  
France, 1:86 400, 1756-1878, 181 feuilles, Cassini
- ◇ F1758 → 110  
Dauphiné et comté de Nice, 1:86 400, 1758-1763, 9 feuilles, Bourcet et Villaret
- ◇ F1784 → 112  
France, 1:629 796, 1784-1786, 9 feuilles, Hesseln
- ◇ F1790 → 114  
France, 1:345 600, 1790 - vers 1850, 24, 25 puis 35 feuilles, Capitaine
- ◇ F1811 → 122  
France et environs, étapes militaires, 1:1560 000, 1811-1820, 4 feuilles
- ◇ F1820 → 126  
Alpes, 1:200 000, 1820, 12 + 1 feuilles, Raymond
- ◇ F1824 → 128  
Corse, 1:100 000, 1824, 8 feuilles, Tranchot et Jacotin
- ◇ F1825 → 132  
France, carte militaire, 1:864 000, 1825-1887, 4 feuilles, Achin et Constans
- ◇ F1832 → 136  
France, 1:80 000, 1832-1958, 274 puis 925 feuilles, carte d'état-major
- ◇ F1837 → 174  
France, environs des villes, 1:80 000, 1837-1950, 84 feuilles
- ◇ F1839 → 176  
France par départements, 1:80 000, 1839-1872, 50 feuilles
- ◇ F1846 → 182  
France, ponts et chaussées, 1:500 000, 1846-1876, 6 feuilles, ministère des Travaux publics
- ◇ F1848 → 184  
Départements réunis, 1:100 000, 1848, 17 feuilles, Tranchot
- ◇ F1852 → 186  
France, 1:320 000, 1852-1934, 33 feuilles
- ◇ F1872 → 202  
France, 1:600 000, 1872-1952, 6 + 6 feuilles
- ◇ F1873 → 206  
France, 1:500 000, 1873-1944, 15 puis 60 feuilles, Prudent
- ◇ F1879 → 212  
France, 1:100 000, 1879-1936, 587 feuilles, ministère de l'Intérieur, service vicinal, Anthoine
- ◇ F1880 → 216  
France, 1:200 000, 1888-1969, 81 puis 86 feuilles
- ◇ F1881 → 240  
France, 1:200 000, 1881-1899, 141 feuilles, ministère des Travaux publics
- ◇ F1882 → 244  
Frontière de l'Est, 1:50 000, 1882-1888, au moins 57 feuilles
- ◇ F1884 → 250  
France, plans directeurs, vers 1884-1956, 1:10 000 et 1:20 000, au moins 1500 feuilles
- ◇ F1885 → 260  
France, chemins de fer, 1:800 000, 1885-1951, 4 feuilles
- ◇ F1889 → 262  
France, 1:50 000, 1889-1957, 965 feuilles, amplification en noir du *Type 1889*
- ◇ F1890 → 266  
France, étapes militaires, 1:800 000, 1890-1927, 4 feuilles
- ◇ F1897 → 268  
Alpes et environs de Clermont, 1:50 000, 1897-1904, 31 feuilles, couleurs
- ◇ F1899 → 272  
France, tourisme, 1:400 000, 1899-1914, 15 feuilles, Touring-Club de France
- ◇ F1906 → 274  
France, 1:50 000, 1906-1925, 58 feuilles
- ◇ F1909 → 282  
Vosges, 1:25 000, 1909, 31 feuilles, Darney
- ◇ F1910 → 286  
France, 1:20 000 et 1:10 000, vers 1910-1970, 8 326 puis 4 210 feuilles
- ◇ F1911 → 298  
France, aéronautique, 1:200 000, 1911-1936, 91 feuilles, Aéro-club de France
- ◇ F1914 → 302  
Est de la France, plans directeurs de tir, 1:20 000, 1:10 000 et 1:5 000, 1914-1944, environ 375 feuilles au 1:20 000
- ◇ F1919 → 308  
Alsace-Lorraine, 1:50 000, 1919-1935, 47 feuilles
- ◇ F1922 → 312  
France, 1:50 000, 1922-2010, 1092 feuilles
- ◇ F1923 → 340  
France, un millionième, 1923-1949, 9 feuilles
- ◇ F1926 → 344  
France, 1:500 000, 1926-1960, 22 feuilles

◇ F1953 → 352

France, 1:25 000, 1953-20xx, 4 210 feuilles en 1953, 2 016 feuilles entre 1978 et 2015, 1 094 feuilles ensuite

◇ F1954 → 372

France, 1:100 000, 1954-1984, 293 feuilles

◇ F1959 → 388

France, 1:250 000, 1959-2014, 48 puis 16, 18, 19 et 17 feuilles

## ANNEXES

**CHRONOLOGIE** → 403

**BIBLIOGRAPHIE** → 407

**CATALOGUES DE PUBLICATIONS CARTOGRAPHIQUES** → 413

**INDEX PAR ÉCHELLES** → 421

**INDEX PAR LIEUX** → 427

**INDEX PAR TYPES** → 431

**INDEX DES NOMS ET ORGANISMES** → 437